



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC01 Series

Guida all'Installazione



CONTENUTI

1 - INFORMAZIONI DI SICUREZZA
1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA
1.2- AVVERTENZE SULL'INTERRUTTORE DI MASSA
1.3- AVVERTENZE SUGLI ALIMENTATORI, SOCKET E CAVI DI RICARICA
1.4 - AVVERTENZA PER L'INSTALLAZIONE A PARETE
2 - DESCRIZIONE
3 - INFORMAZIONI GENERALI
3.1 - INTRODUZIONE AI COMPONENTI DEL PRODOTTO
3.2 - DIZIONI PROPORZIONALI
4 - ATTREZZATURA RICHIESTA, UTENSILI e ACCESSORI
5 - SPECIFICHE TECNICHE
6- INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI CARICA
6.1 - ATTREZZATURA DI INSTALLAZIONE E ACCESSORI FORNITI
6.2 - PASSI DI INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO
6.2.1 - APERTURA DEL COPERCHIO DELLA STAZIONE DI CARICA
6.2.2 - INSTALLAZIONE A MONTAGNA SULLA PARETE
6.2.3 - INSTALLAZIONE SUL MONOPIEDE
6.2.4 - CONNESSIONE ALLA RETE ELETTICA DELLA STAZIONE DI CARICA MONOFASE 18
6.2.5 - POSTAZIONE DI CARICA MONOFASE CONNESSIONE ALLA RETE A C.A. (con PEN opzionale)
6.2.6 - FUNZIONE DI RILEVAMENTO DELLA PENNELLA ROTTA (Opzionale)
6.2.7 - CONNESSIONE ALLA RETE DI ALIMENTAZIONE ALTERNATA TRIFASE DELLA STAZIONE
6.2.8 - REGOLEMENTAZIONE DEL LIMITATORE DI CORRENTE
6.2.9 - IMPOSTAZIONI DEI DIP SWITCH
6.2.9.3 - FUNZIONALITÀ DI INPUT ATTIVAZIONE ESTERNA
6.2.9.4 - POWER OPTIMIZER (RICHIESTA ACCESSORI OPZIONALI)
6.2.9.5.1 - POWER OPTIMIZER CON TRASFORMATORE DI CORRENTE ESTERNO (CT) (Opzionale)
6.2.10 - RIDUZIONE DELLA CARGA
6.2.11 - MONITORAGGIO DEL FALLIMENTO DEI CONTATTI DEI RELÈ SALDATI
6.2.12 - RESET DELLE IMPOSTAZIONI DI FATICA
6.2.13 - RESET DELLA LISTA LOCALE DELLE CARD RFID E REGISTRAZIONE DI UNA NUOVA CARD RFID MASTER IN MODO DI UTILIZZO AUTONOMO
6.2.14 - IMPOSTAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL CARICABATTERIE SU IP STATICO IN MODO DI UTILIZZO AUTONOMO
6.2.15 - ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB
6.3 - CONNESSIONE OCPP

6.3.1 - CONNETTI OCPP SULLA RETE CELLULARE (Opzionale)	37
6.3.2 - CONNETTI OCPP SULLA RETE ETHERNET	37
6.4 - MESSA IN FUNZIONE	38
6.4.1 - COLLEGARE IL PC ALLA STESSA RETE CON SMART BOARD	38
6.4.2 - APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB VIA WI-FI HOTSPOT	38
6.4.3- APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB CON IL BROWSER	40
6.5 - INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB	41
6.5.1 - PAGINA PRINCIPALE	41
6.5.2 - MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI GENERALI DEL DISPOSITIVO	42
6.5.2.1 - Impostazioni di oscuramento dei LED	42
6.5.2.2 - Comportamento dei LED in standby	42
6.5.2.3 - Caricamento programmato	43
6.5.3 - IMPOSTAZIONI DI INSTALLAZIONE	44
6.5.3.1 - Sistema di messa a terra	44
6.5.3.2 - Impostazioni del limitatore di corrente	44
6.5.3.3 - Rilevamento del carico non bilanciato	44
6.5.3.4 - Input esterno abilitato	45
6.5.3.5 - Selezione della modalità di carica e configurazione dell'ottimizzatore di potenza	46
6.5.3.6 - Corrente minima di riduzione del carico	47
6.5.3.7 - Impostazioni G100	48
6.5.4 - MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI OCPP DEL DISPOSITIVO	50
6.5.5 - MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI DELLE INTERFACCE DI RETE DEL DISPOSITIVO	52
6.5.6 - MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI DELLA MODALITÀ AUTONOMA DEL DISPOSITIVO	56
6.5.7 - GESTIONE CARICO LOCALE	57
6.5.7.1 - Parametri del protocollo Modbus TCP/IP	57
6.5.7.2 - Gestione statica	57
6.5.7.3 - Gestione dinamica	57
6.5.7.4 - Topologia a stella	58
6.5.7.4.1 - Topologia a stella con alimentazione statica:	58
6.5.7.4.2 - Topologia a stella dell'alimentazione dinamica:	59
6.5.7.5 - Catena a ciambella (seriale)	59
6.5.7.5.1 - Topologia a catena di margherite con alimentazione statica:	60
6.5.7.5.2 - Topologia dinamica della catena di fornitura:	60
6.5.7.6 - Master/Slave	61
6.5.7.6.1 - Configurazione delle stazioni di ricarica Slave	61
6.5.7.6.2 - Configurazione della stazione di ricarica master	63
6.5.7.7 - Condivisione equa	66
6.5.7.8 - FiFo (First in - First Out)	66
6.5.7.9 - Gestione del carico combinato	67
6.5.8 - EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA DEL DISPOSITIVO	70
7 - MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL REGNO UNITO IN BASE ALLA RICARICA INTELLIGENTE (OPZIONALE)	74

1 - INFORMAZIONI DI SICUREZZA



ATTENZIONE

RISCHIO DI SCHOCCO ELETTRICO



ATTENZIONE: IL DISPOSITIVO DI CARICAMENTO DEL VEICOLO ELETTRICO DEVE ESSERE MONTATO, COLLEGATO E MISE IN FUNZIONE DA UN ELETTRICISTA ABILITATO O CON ESPERIENZA, IN CONFORMITÀ CON LE NORMATIVE E LE NORME ELETTRICHE REGIONALI O NAZIONALI VIGENTI.

ATTENZIONE

La connessione alla rete elettrica AC e la pianificazione del carico del dispositivo di ricarica del veicolo elettrico devono essere esaminate e approvate dalle autorità, come specificato dalle normative e dalle



norme elettriche regionali o nazionali vigenti. Per le installazioni di più dispositivi di ricarica per veicoli elettrici, il piano di carico deve essere stabilito di conseguenza. Il produttore non sarà ritenuto responsabile, direttamente o indirettamente, per qualsiasi motivo, in caso di danni e rischi derivanti da errori dovuti alla connessione alla rete elettrica AC o alla pianificazione del carico.

IMPORTANTE - Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima di installare o mettere in funzione il dispositivo

1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Queste istruzioni di sicurezza e di funzionamento devono essere conservate in un luogo sicuro per un futuro riferimento.
- Verificare la tensione riportata sull'etichetta; non utilizzare la stazione di ricarica senza la tensione di alimentazione appropriata.
- In caso di dubbi sul funzionamento normale o se l'unità è danneggiata in qualche modo, NON CONTINUARE A UTILIZZARE L'UNITA'; spegnere gli interruttori di alimentazione principali (MCB e RCCB). Contattare l'installatore.
- L'intervallo di temperatura della stanza dovrebbe essere di circa tra -25°C e +50°C senza luce solare diretta e con un'umidità relativa compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo entro le condizioni operative.
- La posizione del dispositivo deve essere scelta in modo tale da evitare un surriscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. Le elevate temperature operative, causate dalla luce solare diretta o da fonti di calore, possono causare una riduzione della corrente di ricarica o l'interruzione temporanea del processo di ricarica.
- La stazione di ricarica è destinata sia all'uso esterno che interno. Non può essere utilizzata in aree pubbliche.
- Per ridurre il rischio di incendio, scosse elettriche o danni materiali, non esporre l'unità a pioggia, neve, temporali o altri eventi meteorologici severi. Inoltre, la stazione di ricarica non deve essere esposta a schizzi o spruzzi di liquidi.

- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose della stazione di ricarica con oggetti appuntiti in metallo.
- Evitare l'esposizione a fonti di calore e posizionare l'unità lontano da materiali infiammabili, esplosivi, duri o combustibili, sostanze chimiche o vapori.
- Rischio di esplosione. L'apparecchiatura ha componenti interni infiammabili o sensibili alle scintille che non devono essere esposti a vapori infiammabili. L'unità non deve essere posizionata in spazi incavati o al di sotto del livello del pavimento.
- Il dispositivo è progettato esclusivamente per la ricarica di veicoli che non richiedono ventilazione durante il caricamento.
- Per evitare il rischio di esplosione e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore automatico specificato e l'interruttore differenziale siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte più bassa della presa deve essere compresa tra 0,9 m e 1,5 m dal suolo.
- L'uso di adattatori non è consentito. L'uso di cavi prolunga non è consentito.

AVVERTENZA: Non lasciare mai che persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o senza esperienza e/o conoscenza utilizzino dispositivi elettrici senza supervisione.

ATTENZIONE: Questa unità di caricabatterie per veicoli è destinata esclusivamente alla carica di veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la carica.

1.2- AVVERTENZE SULL'INTERRUTTORE DI MASSA

- Il caricabatterie deve essere collegato a un sistema con interruttore di massa. Il conduttore di messa a terra che entra nel caricabatterie deve essere collegato alla morsetta di messa a terra dell'apparecchio, che si trova all'interno del caricabatterie. Questa operazione deve essere eseguita con i conduttori del circuito e collegando la barra o il cavo di messa a terra dell'apparecchio alla stazione di ricarica. I collegamenti al caricabatterie sono di esclusiva responsabilità dell'installatore.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo a prese con interruttore di massa.
- AVVERTENZA: Assicurarsi che la stazione di ricarica sia permanentemente e correttamente messa a terra durante l'installazione e l'uso.
- AVVERTENZA: Se il tipo di messa a terra selezionato è IT, la verifica dell'errore di messa a terra protettiva è disattivata.

1.3- AVVERTENZE SUGLI ALIMENTATORI, SOCKET E CAVI DI RICARICA

- Un cavo di alimentazione danneggiato può causare un incendio o provocare scosse elettriche. Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo del veicolo sono consumati, se l'isolamento è danneggiato o se l'unità presenta altri segni di danno.
- Pertanto, assicurarsi che il cavo di ricarica sia ben posizionato; non calpestarli, non inciampare su di esso e non sottoporlo a danni o stress.
- Non tirare forzatamente il cavo e non danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai la presa/socket o il cavo del veicolo con le mani bagnate: ciò potrebbe causare un cortocircuito o una scossa elettrica.

• Per evitare il rischio di incendio o scosse elettriche, non utilizzare il dispositivo con prolunghe. Per evitare pericoli, se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo sono danneggiati, devono essere sostituiti dal produttore, dal suo agente di servizio o da persone qualificate.

1.4 - AVVERTENZA PER L'INSTALLAZIONE A PARETE

- Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima di montare la stazione di ricarica a parete.
- Non installare la stazione di ricarica sul soffitto o su pareti inclinate.
- Utilizzare le viti di montaggio a parete indicate e gli altri accessori.
- L'unità è certificata per essere utilizzata sia in ambienti interni che esterni. Se l'unità è montata all'esterno, l'attrezzatura per il collegamento dei tubi all'unità deve essere certificata per l'uso esterno e deve essere installata in modo tale da mantenere la certificazione IP sull'unità.

2 - DESCRIZIONE

	DESCRIZIONE DEL MODELLO: EVC01-AC*****
	EVC01 : Caricatore AC per veicoli elettrici (armadio meccanico EVC01)
	1° Asterisco (*): Potenza nominale
	7:7,4 kW (attrezzatura di alimentazione monofase)
	11 : 11 kW (attrezzatura di alimentazione trifase)
	22 : 22 kW (attrezzatura di alimentazione trifase)
	Il 2° asterisco (*) può includere combinazioni delle seguenti opzioni di modulo di comunicazione. Il lettore RFID è un'attrezzatura standard per tutte le varianti del modello. L'opzione "S" deve essere inclusa per selezionare le combinazioni di W, L e P;
	S : Pannello intelligente con porta Ethernet
	W : Modulo WiFi e Bluetooth
	L : Modulo LTE/3G/2G
Nome del modello	P : Modulo PLC ISO 15118
	3° Asterisco (*): Opzione di rilevamento PEN guasto
	Vuoto : Nessuna funzionalità di rilevamento e disconnessione PEN guasto
	PEN : Rilevamento del PEN guasto e funzione di disconnessione
	Il 4° asterisco (*) può essere uno dei seguenti per la lunghezza del cavo agganciato
	T2P : Cavo di ricarica Tipo 2 con 5 m
	T2P7 : Cavo di ricarica Tipo 2 con 7 m
	Il 5' asterisco (^) può essere uno dei seguenti:
	WHI : con copertura estetica bianca
Cabinet	EVC01

3 - INFORMAZIONI GENERALI

3.1 - INTRODUZIONE AI COMPONENTI DEL PRODOTTO





Componenti del prodotto EVC01

- 1- Area di branding
- 2- Lettore di schede RFID
- 3- LED Indicatore di stato
- 4- Gancio per cavi
- 5- Connettore di carica
- 6- Cavo di carica
- 7- Guarnizione per l'ingresso dell'alimentazione
- 8- Guarnizione per cavi di comunicazione
- 9- Guarnizione per cavi di ricarica

3.2 - DIZIONI PROPORZIONALI





4 - ATTREZZATURA RICHIESTA, UTENSILI e ACCESSORI

CONTRACTOR	No.	Anticipation
Punta trapano da 8 mm	Trapano a percussione	PC
Indicatore di tensione	Cacciavite di sicurezza Torx T20	Cacciavite di sicurezza Torx T10
Livella a bolla	Cacciavite a taglio piatto (Larghezza della punta 2,00-2,5 mm)	Spudger
		0
Adattatore per cacciavite ad angolo retto / Punta di sicurezza Torx T20	Strumento per la crimpatura RJ45	Cavo Ethernet Cat5e o Cat6

5 - SPECIFICHE TECNICHE

Questo prodotto è conforme alla norma IEC61851-1 (Ed3.0) per l'uso in Modalità 3.

Modello	Serie EVC01-AC22	Serie EVC01-AC11	Serie EVC01-AC7
Classe di protezione IEC		Classe - I	
Interfaccia veicolare	Cavo collegato con spi	na IEC 62196 Tipo 2 (5 o 7	metri)
Valori di tensione e corrente	230/400 V 50 Hz 3 fasi 32 A	230/400 V 50 Hz 3 fasi 16 A	230 V 50 Hz 1 fase 32 A
Potenza di carica massima in corrente alternata	22 kW	11 kW	7,4 kW
Opzioni di sistema di messa a terra	٩T	I-TT di default, IT opzional	e
Interfaccia seriale		Modbus su RS485	
Sensore integrato di corrente residua in corrente continua	бmА		
RCCB richiesto sulla rete elettrica in corrente alternata	Interruttore differenziale RCCB 4P-40A - 30 mA Tipo A	Interruttore differenziale RCCB 4P-20A - 30 mA Tipo A	Interruttore differenziale RCCB 2P-40A - 30 mA Tipo A
Interruttore magnetotermico richiesto sulla rete elettrica AC (corrente massima)	Interruttore magnetotermico 4P-40A Tipo C	Interruttore magnetotermico 4P-20A Tipo C	Interruttore magnetotermico 2P-40A Tipo C
Funzione di rilevamento e disconnessione del PEN interrotto per il Regno Unito	Opzionale solo per monofase		
Protezione elettrica integrata	Sopracorrente, Sopratensione, Sottotensione, Corrente residua CC, Sopra temperatura, Cortocircuito, Sovratensione/Fulmine, Difetto di messa a terra, Rilevamento invertito fase-neutro		
Cavo di alimentazione AC richiesto (dimensioni minime consigliate del cavo)	5x 6 mm² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 15-21 mm	5x4 mm² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 15-21 mm	3x 6 mm² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 11-15 mm

CONNETTIVITÀ

Ethernet	100 Mbps Ethernet	
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac 2,4 GHz e 5 GHz	
Bluetooth (opzionale)	Bluetooth 5.1; Bluetooth 4.2 a basso consumo energetico	
Cellular (opzionale)	LTE/3G/2G	
	GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)	
	WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz)	
	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz)	
Lettore RFID	ISO 14443A/B e ISO 15693	

ALTRI CARATTERISTICHE

Ingresso di abilitazione senza potenziale	Ingresso del segnale per l'abilitazione e la disabilitazione della stazione di ricarica esternamente
Disattivazione dello shunt a contatto saldato	Uscita AC 230 V per la disattivazione dello shunt in caso di contatti saldati
Ingresso di disconnessione del carico senza potenziale	Ingresso di segnale per ridurre la corrente di carica fino a 8A in caso di sovraccarico sul trasformatore a monte

ALTRI CARATTERISTICHE

Controllo/monitoraggio remoto	OCPP 1.6j	
Diagnostica remota	Diagnostica remota tramite OCPP	
Gestione del carico	Ethernet/Wi-Fi/OCPP	
Aggiornamento del software	Interfaccia utente WEB OCPP/Configurazione	

SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	PC 5VA f1, ignifugo	
Dimensioni del prodotto	256,0 mm (Altezza) x 256,0 mm (Larghezza) x 127,0 mm (Profondità)	
Dimensioni (con confezione)	375,0 mm (Altezza) x 375,0 mm (Larghezza) x 275,0 mm (Profondità)	
Paga dal uradatta	6,6 KG (variante 22 kW)	
reso del prodotto	5,6 KG (variante 7,4/11 kW)	
Pass can conferience	8,5 KG (variante 22 kW)	
reso con contezione	7,5 KG (variante 7,4/11 kW)	
Dimensioni del cavo di	del cavo di Per i modelli trifase Ø 15-21 mm	
alimentazione AC	Per i modelli monofase Ø 11-15 mm	
Ingressi del cavo	AC Mains / Ethernet / RS485	

SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

Classe di protezione	Grado di protezione Protezione dagli impatti	IP54 IK08, IK10
Condizioni di utilizzo	Temperatura Umidità Altitudine	-25 °C a +50 °C (senza esposizione diretta alla luce solare) 5% - 95% (umidità relativa, senza condensa) 0 - 3.000 m

6- INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI CARICA

6.1- ATTREZZATURA DI INSTALLAZIONE E ACCESSORI FORNITI

Nome accessorio/ materiale	Utilizzo	Quantità	Immagine
Piantana di montaggio	Montaggio dell'unità a parete o su palo metallico	1	
Tasselli (M8×50) in plastica Tasselli	Montaggio della stazione di ricarica a parete	7	
Vite (M6x50)	Montaggio della stazione di ricarica a parete	7	
Chiave a L di sicurezza Torx T20	IP per le viti utilizzate per il montaggio della stazione di ricarica alla parete.	1	
Vite di sicurezza Torx M4x9	Montaggio della piastra di montaggio sul prodotto.	2	annie
Vite M4x8	Montaggio del coperchio estetico sul coperchio frontale.	1	
Piastra di montaggio con gancio	Montaggio dell'unità a parete o su palo metallico	1].
Ferrite	Inserita nel cavo ethernet	2	
Gancio in metallo	Questa parte è montata sulla piastra di montaggio dell'aggancio in modo che il cavo sia avvolto su di essa.	1	
Scheda SIM (opzionale)	Controllo del prodotto con connessione Internet	1	
Scheda RFID utente	Caricamento Start&Stop	2	
Scheda RFID Master	Aggiunta e rimozione delle schede RFID utente all'elenco RFID locale	1	
QSG	Guida QuickStart	1 Set	

6.2 - PASSI DI INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che la resistenza del terreno dell'installazione sia inferiore a 60 ohm.
- Legga attentamente le istruzioni prima di montare il caricabatterie
- Non montare la stazione di ricarica sul soffitto o su una parete inclinata.
- Utilizzare le viti per il montaggio a parete e gli altri accessori specificati.
- Questa stazione di ricarica è classificata come compatibile con installazioni sia interne che esterne. Se il dispositivo viene installato all'esterno dell'edificio, l'hardware utilizzato per collegare i cavi al caricabatterie deve essere compatibile con l'uso esterno e la stazione di ricarica deve essere formattata in base alla classe di protezione IP del caricabatterie.

6.2.1 - APERTURA DEL COPERCHIO DELLA STAZIONE DI CARICA





1- Rimuova le linguette della copertura estetica dagli angoli della copertura frontale. Innanzitutto, afferrare l'angolo in basso a sinistra della copertura frontale e tirarla verso di sé, la linguetta in basso a sinistra verrà rimossa. Quindi afferrare l'angolo in basso a destra della copertura frontale e tirarla verso di sé, la linguetta in basso a destra verrà rimossa.

 Rimuova il coperchio cosmetico tenendo gli angoli e tirandolo verso di sé, come mostrato nell'immagine.

3- Svitare poi le viti del coperchio frontale, che è collegato al corpo principale.

- 4- Disconnetti il cavo piatto tra le schede che si trovano sul lato posteriore e sul lato anteriore dell'unità.
- 5- Rimuova il coperchio anteriore.

6.2.2 - INSTALLAZIONE A MONTAGNA SULLA PARETE

L'installazione a montaggio a parete è comune per tutti i modelli di stazioni di ricarica. L'installazione del palo metallico è spiegata separatamente nella guida all'installazione del palo metallico.



8- Inserire il cavo di alimentazione AC nella stazione di carica dalla ghiera del cavo sinistra. Seguire le istruzioni per la connessione alla rete elettrica AC nelle pagine successive, a seconda del modello del caricabatterie. (Monofase/Trifase) 9- Stringi le ghiere dei cavi come mostrato nella figura. Prima di chiudere il coperchio della stazione di ricarica, segui le istruzioni nelle sezioni successive se viene utilizzata una funzione relativa a queste sezioni.



10- Per chiudere il coperchio anteriore della stazione di ricarica, stringi le viti che sono state rimosse.

(Valore di coppia: Min:0,9 Nm; Max:1,1 Nm). Prima di chiudere il coperchio anteriore, non dimenticare di collegare il cavo piatto alla scheda che è stata rimossa. **11-** Per fissare il coperchio cosmetico alla stazione di ricarica, montate il coperchio cosmetico sul coperchio anteriore con le sue linguette.Stringere la vite (M4x8) del coperchio anteriore e del coperchio cosmetico, che si trova all'interno della borsa per accessori, come mostrato nella figura qui sotto.





6.2.3 - INSTALLAZIONE SUL MONOPIEDE

I dettagli dell'installazione sul monopiede sono spiegati nel manuale di installazione con figure.

6.2.4 - CONNESSIONE ALLA RETE ELETTICA DELLA STAZIONE DI CARICA MONOFASE



Inserire il cavo nel morsetto come mostrato nell'immagine. Controllare la tabella sottostante per abbinare il numero del morsetto elettrico al colore del cavo AC.

Morsetto elettrico	Colore del cavo AC
1	AC L1 (marrone)
2	AC neutro (blu)
3	Terra (verde-giallo)

Per monofase **Griglia IT** Si deve utilizzare l'installazione e il diagramma di cablaggio mostrati di seguito. Inoltre, il tipo di messa a terra dovrebbe essere impostato su "IT Grid" dal menu "Impostazioni di installazione" nell'interfaccia utente web.



6.2.5 - POSTAZIONE DI CARICA MONOFASE CONNESSIONE ALLA RETE A C.A. (con PEN opzionale)



Inserire il cavo nel morsetto come mostrato nell'immagine. Controllare la tabella sottostante per abbinare il numero del morsetto elettrico al colore del cavo AC.

Morsetto elettrico	Colore del cavo AC
1	AC neutro (blu)
3	AC L1 (marrone)
5	Terra (verde-giallo)

6.2.6 - FUNZIONE DI RILEVAMENTO DELLA PENNELLA ROTTA (Opzionale)

Questa funzione è valida per le unità monofase e dovrebbe essere utilizzata solo con alimentatori monofase TN-C-S.

La protezione contro gli scosse elettriche durante l'installazione è garantita da un contattore che isola elettricamente disconnette il veicolo dai conduttori attivi dell'alimentazione, dalla messa a terra protettiva e dal controllo avviare il pilotaggio entro 5 secondi in caso di tensione di alimentazione al punto di ricarica, tra la linea e conduttori neutri con tensione superiore a 254 V rms o inferiore a 208 V rms.

Se l'unità rileva un PEN danneggiato, passa automaticamente in modalità di errore e può essere ripristinata solo da riavviare il punto di ricarica, ovvero spegnerlo e riaccenderlo. L'unità deve essere ripristinata per ottenere superando l'errore.

6.2.7 - CONNESSIONE ALLA RETE DI ALIMENTAZIONE ALTERNATA TRIFASE DELLA STAZIONE DI CARICA



Inserire il cavo nel morsetto come mostrato nell'immagine. Consulta la tabella seguente per abbinare il numero del terminale elettrico al colore del cavo AC.

Morsetto elettrico	Colore del cavo AC
1	AC L3 (Grey)
2	AC L2 (nero)
3	AC L1 (marrone)
4	AC neutro (blu)
5	Terra (verde-giallo)

6.2.8 - REGOLEMENTAZIONE DEL LIMITATORE DI CORRENTE

La stazione di ricarica è dotata di un limitatore di corrente (interruttore rotante) sulla scheda madre, come mostrato nella figura seguente. Questo interruttore viene utilizzato per regolare la corrente e la potenza della stazione di ricarica. La freccia al centro dell'interruttore rotante deve essere regolata delicatamente ruotandola con un cacciavite piatto fino alla posizione corrispondente alla corrente desiderata. I dettagli delle correnti sono descritti nella tabella seguente.



Altre posizioni

Posizione Valore del limite di corrente		Interruttore automat	Interruttore automatico richiesto sulla			
del limitatore di corrente	Fase	22 kW	11 kW	7,4 kW	rete elettr Impostazione del limitatore di corrente dolla stazione di	ica AC <u>C-Curve MCB</u>
0		10 A	10 A	10 A	ricarica EV	
1		13 A	13 A	13 A	10 A	13 A
2	1-	16 A	16 A	16 A	13 A	16 A
3	Fase	20 A		20 A	16 A	20 A
4		25 A		25 A	20 A	25 A
5		30 A		30 A	25 A	32 A
6		32 A		32 A	30 A	40 A
7					00 /	10 / 1
8		10 A	10 A		32 A	40 A
9		13 A	13 A			
A		16 A	16 A			
В	3- Fase	20 A				
С		25 A				
D		30 A				
E		32 A				
F						

GERMANIA:

Posizione	Valore del limite di corrente			
del limitatore di corrente	Fase	22 kW	11kW	7.4kW
0		10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3	I- Fase	20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		26 A		26 A
6		32 A		32 A
7				
8		10 A	10 A	
9]	13 A	13 A	
Α		16 A	16 A	
В	J- Fase	20 A		
С		25 A		
D		26 A		
E		32 A		
F				

Interruttore automatico richiesto sulla rete elettrica CA				
Impostazione del limitatore di corrente della stazione di ricarica EV	<u>C-Curve MCB</u>			
10 A	13 A			
13 A	16 A			
16 A	20 A			
20 A	25 A			
25 A	32 A			
26 A	40 A			
32 A	40 A			

6.2.9 - IMPOSTAZIONI DEL DIP SWITCH



Le brevi descrizioni delle impostazioni dei pin del DIP switch si trovano nella tabella seguente.

Numero del pin	Descrizione
Pin-1	Riservato
Pin-2	Funzionalità di ingresso abilitazione esterna
Pin-3	Nessuna funzione
Pin-4-5-6	Ottimizzatore di alimentazione (richiedono accessori opzionali)

6.2.9.1 - CONNESSIONE DEL CAVO DATI

Inserire il cavo attraverso la ghiandola come mostrato nella figura sottostante.



6.2.9.2 - SELEZIONE DELLA MODALITÀ

La selezione della modalità è supportata nella scheda di controllo. Ci sono interruttori a levetta come mostrato nella figura sottostante. Seguire le posizioni per ogni funzione per attivarla o disattivarla come mostrato nella tabella sottostante.



Interruttori	Interruttore principale di selezione della modalità	Figura
SW3 (Interruttore di posizione 3)	i 1: Modalità di carica standard (posizione superiore)	
	2: Modalità di carica standard - Modalità di punta/fuori punta (posizione centrale)	1 2 3
	3: Modalità TIC (posizione inferiore)	1 2 3
SW4 (Interruttore di posizione 4)	1: Modalità TIC (posizione superiore)	1 2
	2: Modalità Power Optimizer con collegamento di accessori aggiuntivi (posizione inferiore)	1 2
SW5 (Interruttore di posizione 5) SW6 (Interruttore di posizione 6) (posizione superiore)	Modalità Power Optimizer con CT	1 2
SW5 (Interruttore di posizione 5) SW6 (Interruttore di posizione 6) (posizione inferiore)	Modalità Power Optimizer con contatore MID	1 2

6.2.9.3 - FUNZIONALITÀ DI INPUT ATTIVAZIONE ESTERNA

La stazione di ricarica dispone di una funzionalità di attivazione/disattivazione esterna potenziale libera che può essere utilizzata per l'integrazione della stazione di ricarica ai sistemi di automazione dei parcheggi, ai dispositivi di controllo delle onde dei fornitori di energia, agli interruttori temporizzati, agli inverter fotovoltaici, agli interruttori di controllo del carico ausiliario, agli interruttori di blocco della chiave esterna, ecc. La posizione dell'interruttore DIP 2 viene utilizzata per attivare e disattivare questa funzionalità.





Se il relè esterno (RL) non è in conduzione (aperto), la stazione di ricarica non sarà in grado di caricare il veicolo elettrico.

È possibile collegare segnali di ingresso potenzialmente liberi come mostrato nel circuito sopra (vedere figura).



Morsetto per cavi	Colore del cavo
CN2-1	Blu
CN2-2	Marrone

6.2.9.4 - POWER OPTIMIZER (RICHIESTA ACCESSORI OPZIONALI)

Il caricabatterie per veicoli elettrici ha l'opzione di effettuare un bilanciamento del carico singolo con diversi accessori.

- a. Ottimizzatore di potenza con contatore esterno MID
- b. Ottimizzatore di potenza con trasformatore di corrente esterno (CT)

Per regolare l'ottimizzatore di potenza, l'interruttore a levetta (interruttore di selezione della modalità - SW3) sulla scheda di controllo deve essere in posizione 1 o 2 come mostrato nella figura sottostante. Se l'interruttore è impostato in posizione 3, l'ottimizzatore di potenza non funziona.



Questa funzione è fornita con accessori di misurazione opzionali che vengono venduti separatamente. In modalità ottimizzatore di potenza, la corrente totale prelevata dall'interruttore principale della casa dalla stazione di ricarica e da altri elettrodomestici viene misurata con il sensore di corrente integrato alla linea di alimentazione principale. Il limite di corrente della linea di alimentazione principale del sistema viene impostato tramite gli switch DIP all'interno della stazione di ricarica. In base al limite impostato dall'utente, la stazione di ricarica regola dinamicamente la corrente di ricarica in uscita in base alla misurazione della linea di alimentazione principale.



Gli ultimi 3 pin dell'interruttore DIP (4,5,6) mostrati nella figura sottostante corrispondono ai cifre binarie del valore massimo di corrente come mostrato nella tabella. Quando i pin 4, 5, 6 sono in posizione OFF, la funzionalità dell'ottimizzatore di potenza è disattivata.

Posizi	Valore del limite di		
4	5	6	corrente
SPENTO	SPENTO	SPENTO	Ottimizzatore di potenza disattivato
SPENTO	SPENTO	ACCESO	16
SPENTO	ACCESO	SPENTO	20
SPENTO	ACCESO	ACCESO	25
ACCESO	SPENTO	SPENTO	32
ACCESO	SPENTO	ACCESO	40
ACCESO	ACCESO	SPENTO	63
ACCESO	ACCESO	ACCESO	80

Table-1

FRANCIA:

Posizi	Valore del limite di		
4	5	6	corrente
SPENTO	SPENTO	SPENTO	Ottimizzatore di potenza disattivato
SPENTO	SPENTO	ACCESO	16
SPENTO	ACCESO	SPENTO	20
SPENTO	ACCESO	ACCESO	25
ACCESO	SPENTO	SPENTO	32
ACCESO	SPENTO	ACCESO	40
ACCESO	ACCESO	SPENTO	63
ACCESO	ACCESO	ACCESO	80

Table-2

ITALIA:

Posizi	Valore del limite di		
4	5	6	corrente
SPENTO	SPENTO	SPENTO	Ottimizzatore di potenza disattivato
SPENTO	SPENTO	ACCESO	14
SPENTO	ACCESO	SPENTO	21
SPENTO	ACCESO	ACCESO	28
ACCESO	SPENTO	SPENTO	32
ACCESO	SPENTO	ACCESO	40
ACCESO	ACCESO	SPENTO	63
ACCESO	ACCESO	ACCESO	80

6.2.9.5 - OTTIMIZZATORE DI POTENZA CON CONTATORE MID ESTERNO



Il contatore Power Optimizer deve essere posizionato subito dopo l'interruttore principale della casa, come mostrato nella figura.

I collegamenti dei cavi del misuratore Power Optimizer possono essere effettuati secondo le informazioni riportate di seguito.



22-23: Connessione Modbus A-B (COM) su RS485 per i modelli di stazioni di ricarica trifase.

■ 10-11: Connessione Modbus A-B (COM) su RS485 per i modelli di stazioni di ricarica monofase.

Il cablaggio della scheda relativo alle connessioni del Power Optimizer può essere eseguito come mostrato di seguito:



Morsetto per cavi	Colore del cavo	Descrizione
(CN20-2)	Marrone	A (COM)
(CN20-1)	ΒΙυ	B (COM)

6.2.9.5.1 - POWER OPTIMIZER CON TRASFORMATORE DI CORRENTE ESTERNO (CT) (Opzionale)

È necessario un morsetto CT esterno per la gestione dinamica del carico. È necessario un morsetto CT esterno (FATS16L-100) per un'installazione monofase. Sono necessari tre morsetti CT per un'installazione trifase. Quando collegato, il caricabatterie utilizzerà le informazioni sul consumo energetico fornite dal morsetto CT per regolare la potenza di uscita del caricabatterie. Ciò garantisce che il carico sulla proprietà non superi il carico nominale del fusibile dell'alimentazione elettrica. Il limite di corrente è impostato dagli switch DIP all'interno del caricabatterie. Si prega di consultare la tabella delle impostazioni dei DIP switch.

Per eseguire l'installazione corrispondente, segua i passaggi indicati di seguito.

- L'interruttore a levetta (SW3) sulla scheda di controllo mostrata in Figura deve essere impostato su 1 o 2.
- Il cablaggio dei circuiti elettrici esterni e della scheda di controllo all'interno del caricabatterie EV deve essere eseguito come mostrato in Figura di seguito.
- L'interruttore a levetta (SW4) sul "Modulo di ottimizzazione della potenza integrato" deve essere impostato come mostrato in Figura di seguito. (Lato inferiore.)

NOTA: Il cavo CAT5 può essere utilizzato per prolungare i cavi della pinza CT (FATS16L-100).

Monofase:



Trifase:



L'ottimizzatore di potenza con CT esterno deve essere posizionato come mostrato nella figura seguente.



Nota: La pinza CT (FATS16L-100) è fornita con un cavo di 1 metro. Questo può essere prolungato utilizzando un cavo a doppia torsione, ad esempio un cavo CAT5. Non superare la lunghezza massima di 100 m.

6.2.10 - RIDUZIONE DELLA CARGA

Questa stazione di ricarica supporta la funzionalità di riduzione della carica, che consente una riduzione immediata della corrente di ricarica in caso di alimentazione limitata. La funzionalità di riduzione della carica può essere utilizzata in qualsiasi modalità, incluse le modalità Standalone e OCPP connessa. Il segnale di attivazione della riduzione della carica è un segnale a contatto secco che deve essere fornito esternamente e collegato ai morsetti 1 e 2 sulla scheda di alimentazione, come mostrato nella figura seguente.

Quando la riduzione della carica viene attivata chiudendo i contatti con un dispositivo esterno (ad es. ricevitori di controllo delle onde, ecc.), la corrente di ricarica si riduce a 8 A. Quando la riduzione della carica viene disattivata aprendo i contatti, la ricarica continua con la corrente massima disponibile. Nel caso di utilizzo normale, quando non è collegato alcun segnale all'ingresso di riduzione della carica (contatti aperti tra il morsetto 1 e 2), la stazione di ricarica fornisce la corrente massima disponibile.

È possibile collegare il segnale di riduzione della carica a contatto secco (potenziale libero) come mostrato di seguito. Vedere la figura seguente e la tabella sottostante.



Morsetto per cavi	Input
CN1-1	Gestione del carico in entrata +
CN1-2	Interruzione dell'alimentazione di ingresso –

Stato di ingresso del sistema di riduzione del carico	Comportamento
Aperto Contatto	Carica con corrente massima disponibile
Chiuso Contatto	Carica con 8A

6.2.11 - MONITORAGGIO DEL FALLIMENTO DEI CONTATTI DEI RELÈ SALDATI

Secondo la norma IEC 61851-1, la stazione di ricarica EV EVCO1 è dotata della funzione di rilevamento del contatto saldato e, in caso di contatto saldato, viene fornito un segnale di disattivazione del contattore 230V dalla scheda madre. Per rilevare il guasto del contatto saldato nei relè, è necessario utilizzare i terminali di uscita del connettore CN31.

In caso di contatto saldato nei relè, l'uscita del connettore CN31 sarà di 230V AC. La formattazione dell'uscita che ha 230V AC deve essere collegata a un contattore di disattivazione per l'attivazione del RCCB come mostrato in figura. Il cablaggio deve essere eseguito tramite il connettore come mostrato in figura.

I terminali del connettore (CN31) devono essere collegati a un modulo di disattivazione. Il modulo di disattivazione è accoppiato meccanicamente al RCCB (o MCB) nella scatola dei fusibili della stazione di ricarica.

Il diagramma a blocchi del circuito che deve essere utilizzato nella scatola dei fusibili della stazione di ricarica è mostrato di seguito.



6.2.12 - RESET DELLE IMPOSTAZIONI DI FATICA

Per il reset delle impostazioni di fabbrica, è necessario premere il pulsante sulla scheda Smart mostrata nella figura seguente. Tenendo premuto il pulsante per 5 secondi, la configurazione utente verrà reimpostata alla configurazione di fabbrica. (ad es. la configurazione OCPP e la configurazione di rete torneranno alla configurazione di fabbrica.)



6.2.13 - RESET DELLA LISTA LOCALE DELLE CARD RFID E REGISTRAZIONE DI UNA NUOVA CARD RFID MASTER IN MODO DI UTILIZZO AUTONOMO

Se si perde la propria card RFID master e si deve definire una nuova card RFID master, è necessario seguire i passaggi indicati di seguito dal proprio tecnico di assistenza autorizzato.

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire il coperchio anteriore del caricabatterie, come indicato nelle istruzioni di installazione.
- Cambiare la posizione dell'interruttore DIP n. 1, situato sulla scheda intelligente del caricabatterie mostrata nella figura seguente. Successivamente, riaccendere il caricabatterie.



Quando il caricabatterie viene nuovamente acceso, si prega di notare che:

- La lista delle schede master e delle schede utente precedentemente memorizzate, se esiste, viene eliminata dalla stazione di ricarica quando si entra in modalità di configurazione. In modalità di configurazione, il LED di indicazione del caricabatterie lampeggia in rosso.
- Se la master card non viene registrata entro 60 secondi, la modalità di configurazione scade e la stazione di ricarica si comporta come un prodotto con avvio automatico.
- La prima carta RFID registrata entro questi 60 secondi sarà la nuova carta RFID principale. Si prega di seguire le istruzioni per registrare la carta RFID dell'utente, che viene utilizzata durante il processo di ricarica.
6.2.14 - IMPOSTAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL CARICABATTERIE SU IP STATICO IN MODO DI UTILIZZO AUTONOMO

La stazione di ricarica è preconfigurata in modalità DHCP in fabbrica. Se è necessario connettersi direttamente all'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica utilizzando un computer, anziché utilizzare un router con server DHCP, è necessario seguire i passaggi indicati di seguito:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire il coperchio anteriore del caricabatterie, come indicato nelle istruzioni di installazione.
- Modificare la posizione del DIP switch n. 2, che si trova sulla scheda intelligente del caricabatterie mostrata nella figura seguente. Successivamente, riaccendere il caricabatterie.
- La stazione di ricarica imposta staticamente l'indirizzo della porta Ethernet su 192.168.0.10 e la maschera di sottorete sarà impostata su 255.255.255.0.



Se è necessario ripristinare la modalità DHCP dell'interfaccia LAN del caricabatterie, ciò può essere fatto dall'interfaccia di configurazione web.

Nota: È inoltre possibile utilizzare la funzione di reimpostazione di fabbrica per ripristinare la modalità DHCP dell'interfaccia LAN, ma si prega di notare bene che tutti gli altri parametri saranno impostati sui parametri di fabbrica predefiniti.

6.2.15 - ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB

Se è necessario abilitare/disabilitare l'interfaccia di configurazione web, è necessario seguire i passaggi indicati di seguito:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire il coperchio anteriore del caricabatterie, come indicato nelle istruzioni di installazione.
- Se si desidera abilitare l'interfaccia di configurazione web, la posizione del DIP switch n. 3 deve essere in posizione "OFF" come mostrato nella figura seguente.
- Se si desidera disabilitare l'interfaccia di configurazione web, la posizione del DIP switch n. 3 deve essere in posizione "ON" come mostrato nella figura seguente.



6.3 - CONNESSIONE OCPP

Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta.

6.3.1 - CONNETTI OCPP SULLA RETE CELLULARE (Opzionale)

Inserire la micro SIM card nello slot per la carta SIM sul modulo cellulare come mostrato nella figura sottostante.

NOTA: Il dispositivo deve essere spento durante il processo di inserimento di una micro SIM card nel prodotto.



6.3.2 - CONNETTI OCPP SULLA RETE ETHERNET



6.4 - MESSA IN FUNZIONE

Se si desidera connettere l'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica, si hanno due opzioni;

a. È possibile collegare direttamente il PC alla stazione di ricarica utilizzando un cavo Ethernet di collegamento. Se si sceglie questa opzione, assicurarsi di aver configurato correttamente l'interfaccia LAN della stazione di ricarica su IP statico seguendo i passaggi nella sezione "CONFIGURAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL CARICABATTERIE SU IP STATICO IN MODO DI UTILIZZO AUTONOMO" e che l'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica sia abilitata tramite il selettore DIP di cui si parla nella sezione "ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB". Per impostazione predefinita, l'interfaccia di configurazione web è abilitata.

b. È possibile utilizzare un router con server DHCP. In questa opzione, sia la stazione di ricarica che il PC devono essere connessi al router. Si assicuri di dover controllare l'indirizzo IP dal router per poter effettuare la connessione.

6.4.1 - COLLEGARE IL PC ALLA STESSA RETE CON SMART BOARD

Per accedere all'interfaccia di configurazione web, è necessario prima collegare il PC e il caricabatterie EV a lo stesso switch Ethernet o collega il caricabatterie EV direttamente al PC.



Per accedere all'interfaccia di configurazione web, è necessario prima collegare il PC e il caricabatterie EV a lo stesso switch Ethernet o collegare il caricabatterie EV direttamente al PC.

L'indirizzo IP predefinito della scheda HMI è 192.168.0.10. Per questo motivo, è necessario assegnare un indirizzo IP statico al proprio PC nella stessa rete della scheda HMI.

È necessario assegnare un indirizzo IP statico al PC nella rete 192.168.0.0, il che significa che l'indirizzo IP deve essere compreso tra 192.168.0.1 e 192.168.0.254.

6.4.2 - APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB VIA WI-FI HOTSPOT

Per questa unità, quando si accede alle impostazioni del Wi-Fi Hotspot nell'interfaccia utente WEB, nella scheda Impostazioni di rete, è possibile attivare o disattivare il Wi-Fi Hotspot. Inoltre, è possibile modificare il timeout attivato in modo facoltativo, impostandolo su 5-30 minuti o in modalità continua.

Durante la durata del timeout del Wi-Fi Hotspot, è possibile collegare un dispositivo intelligente (telefono cellulare, tablet o laptop) alla stazione di ricarica.

Ogni prodotto ha un SSID del punto di accesso Wi-Fi e una password del punto di accesso Wi-Fi impostate come configurazione di fabbrica. Le informazioni relative all'SSID del punto di accesso Wi-Fi e alla password del punto di accesso Wi-Fi si trovano sull'etichetta incollata sulla Guida rapida o sulla Guida all'installazione. È possibile accedere all'interfaccia di configurazione Web tramite il punto di accesso Wi-Fi inserendo le informazioni di rete scritte sull'etichetta.

Dopo aver effettuato la connessione alla rete "Wi-Fi Hotspot", l'utente può aprire il browser WEB dal computer o dal dispositivo mobile e digitare l'indirizzo IP della stazione di ricarica, l'indirizzo IP del punto di accesso Wi-Fi è scritto sull'etichetta.

Per i dispositivi mobili Android, è necessario configurare il browser per scaricare e visualizzare il sito desktop dal menu nell'angolo in alto a destra del browser Chrome. Per i dispositivi mobili iOS, è necessario configurare il browser per scaricare e visualizzare il sito desktop dal menu nell'angolo in alto a destra e impostare anche la dimensione del testo su 50% in l'impostazione AA nell'angolo in alto a sinistra del browser Safari.

Nota: Al massimo 3 utenti possono connettersi all'interfaccia di configurazione WEB tramite il punto di accesso Wi-Fi. Supporta 2.4 GHz.

6.4.3- APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB CON IL BROWSER

Apri il tuo browser web e digita 192.168.0.10 che è l'indirizzo IP della scheda HMI.

Vedrai la pagina di accesso sul tuo browser;

Ogni prodotto ha un nome utente e una password impostati come configurazione di fabbrica.

In questa sezione puoi accedere all'interfaccia di configurazione web inserendo le informazioni di configurazione stampate sull'etichetta. Le informazioni di nome utente e password si trovano sull'etichetta incollata sulla Guida rapida o sulla prima pagina della Guida all'installazione come mostrato di seguito.

Solo per il primo accesso sarà necessario modificare la password.

È possibile modificare la password tramite il pulsante "Modifica password" nella pagina di accesso all'interfaccia utente web o nella sezione "Password di amministrazione" nella scheda "Manutenzione del sistema".



Viene fornita una rappresentazione visiva



Viene fornita una rappresentazione visiva

Attenzione: Per problemi di accessibilità dell'interfaccia di configurazione web; i browser web di solito salvano alcune informazioni dai siti web nella cache e nei cookie. Forzare l'aggiornamento o la cancellazione (a seconda del sistema operativo e del browser) risolve alcuni problemi, come problemi di caricamento o formattazione nella pagina web.

In caso di avviso di sicurezza tramite il browser web a causa del certificato SSL scaduto, proceda alla connessione alla pagina web.

Dopo aver effettuato il primo accesso con le credenziali predefinite, verrà richiesto di rivedere e confermare l'Informativa sulla privacy.

È necessario spuntare la casella "Ho letto e compreso" e cliccare su "Conferma" per continuare con l'interfaccia.

6.5 - INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB

6.5.1 - PAGINA PRINCIPALE

Dopo aver effettuato l'accesso con successo, viene visualizzata la pagina principale.

La pagina principale mostra le informazioni generali sul dispositivo, come le versioni del software, l'interfaccia di connessione e gli ID.

I livelli di segnale WLAN e cellulare sono visualizzati sulla pagina principale. Quando viene stabilita una connessione Wi-Fi o una connessione alla carta SIM, appare sulla pagina principale nell'interfaccia WEBUI.

È inoltre possibile modificare la lingua dell'interfaccia di configurazione web e uscire dall'interfaccia di configurazione web tramite i pulsanti nell'angolo in alto a destra della pagina.

Sono disponibili le seguenti lingue: Turco, inglese, tedesco, francese, rumeno, spagnolo, italiano, finlandese, norvegese, svedese, ebraico, danese, ceco, polacco, ungherese, slovacco, olandese, greco, bulgaro, montenegrino, bosniaco, serbo, croato. Le caselle sono configurate per impostazione predefinita in inglese.

Configuration Int	Configuration Interface				English	Log out
Main Page						
			Oser Neme:	Jamin		
			CP Serial Number :	2835927819000002		
			HMI Software Version :	v4.33.0		
			OCPP Software Version :	v0.0.11		
			Power Board Software Ve	rsion : 1.5.157.0		
			Duration after power on :	00:02:00		
			Connection Interface	WLAN		
			Ethernet Interface IP:	192.168.11.137		
			WLAN Interface IP:	192.160.11.251		
			Strength: -25dBm, Frequency: 2.4	G. Level: 4		
			Cellular Interface IP:			
			OCPP Device ID :			
			Connector ID Status :	Available		

La figura è rappresentativa

6.5.2 - MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI GENERALI DEL DISPOSITIVO

6.5.2.1 - Impostazioni di oscuramento dei LED

Il tecnico può selezionare le impostazioni di oscuramento dei LED dalla pagina delle impostazioni generali. L'ora del sorgere e del tramonto del sole possono essere selezionate quando il livello di oscuramento dei LED è basato sul tempo.

Le opzioni per il livello di oscuramento dei LED sono: Molto Basso, Basso, Medio, Alto e Basato sul Tempo. I valori temporali possono essere compresi tra 00:00 e 23:59.

Configuration	Interface					English	× 1	.og out
Main Page	General Settings				Local Load Management			
Display Language		Led Dimming Level	Mid	~				
Display Backlight Settings		Sunrise Time	07:00	~				
Led Dimming Settings								
Standby LED Behaviour		Sunset Time	19:00	~				
Display Theme								
Display Service Contact Info						SAVE		
Display OR Code								
Scheduled Charging								

6.5.2.2 - Comportamento dei LED in standby

Il tecnico può selezionare il comportamento dei LED in standby dalla pagina delle impostazioni generali. Il comportamento del LED in standby può essere attivo o disattivato.

Configuration	n Interface						English 🗸	Log out
Main Page	General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintena	nce
Display Language		Standby LED Behavior	ur	Off	~			
Display Backlight Settings								
Led Dimming Settings								
Standby LED Behaviour								
Display Theme								
Display Service Contact Info							SAVE	
Logo Settings							DATE	
Display QR Code								
Scheduled Charging								

6.5.2.3 - Caricamento programmato

Se il dispositivo è in modalità autonoma, è possibile impostare solo le impostazioni Durata massima del ritardo randomizzato e Continua il caricamento dopo la perdita di alimentazione.

La Durata massima del ritardo randomizzato può assumere valori compresi tra 0 e 1800.

Configuration	Interface								English	*	Log out
Main Page	General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Networ	k Interfaces	Standalone N	/lode	Local Load Management	System 1	faintenar	ce
Display Language Display Backlight Settings Led Dimming Settings Standby LED Behaviour Display Theme Display Service Contact Info		Randomised Delay Maxa Duration (seconds) Continue Charging After Power Loss	mum		0 Disabled	*			542	/F	
Logo Settings									5/1		
Display QR Code											
Scheduled Charging											

Se il dispositivo è in modalità Ocpp, per questa modalità è necessario attivare la connessione Ocpp nelle impostazioni Ocpp.

In modalità Ocpp è possibile effettuare tutte le impostazioni di caricamento durante le fasce orarie di minor richiesta.

Configuration Interface					English Y Log out	
Main Page General Set	ings Installation Settings					
Drophy Language	Randomised Delay Maximum Duration (seconds)		0	•		
Display Daddight Settings	Official Charling					
Lod Dumming Settings	ou year crosses		Enacied			
Standby LED Behaviour	Off-peak Charging at the Weekends		Cloabled	*		
Display There	Officialsk Charalise Second		Revenue .			
Display Service Cantact Infe	Time Period		Distance -			88
Logo Settings	Off peak Charging Periods	E	·- 0	•	SAVE	•
Deplay OII Code						
	Randomised Delay At Off Peak End		Disabled	~		
	Timezone		UTC	*		
	Continue Charging End Peak Interval		Disabled	~		
	Continue Charging Without Reauth After Power Loss		Disabled	*		

6.5.3 - IMPOSTAZIONI DI INSTALLAZIONE

6.5.3.1 - Sistema di messa a terra

Scheda Sistema di messa a terra nell'interfaccia di configurazione web. Se il tipo di messa a terra selezionato è IT, la verifica dell'errore di messa a terra protettiva è disattivata. Nell'interfaccia di configurazione web, il tipo di messa a terra è "TN/TT" per impostazione predefinita.

	Configuration Interface		22			English Y	Logout
			Installation Settings				
Earthing System			Earthing System	TNAT	*		
Current Limiter Se	ittings						
Unbalanced Load I	Detection						
External Enable Ing	ent.						
Lockable Cable							
Charging Mode Sel	lection and Power Optimizer Conf	lguration					
Load Shedding Mir	nimum Current					6.11.F	
G100 Settings						SAVE	

6.5.3.2 - Impostazioni del limitatore di corrente

Le informazioni sulla fase del limitatore di corrente possono essere regolate in questo menu. Inoltre, il valore del limitatore di corrente può essere scritto manualmente tra 6-32A. Se viene scritto un valore inferiore a 6A, verrà visualizzato un avviso per scrivere almeno 6A.

Nota: Il limitatore di corrente della stazione di ricarica può essere impostato in hardware tramite l'interruttore rotante o manualmente nell'interfaccia di configurazione web. Non esiste una priorità di configurazione hardware o software. La stazione di ricarica utilizza l'ultimo valore di corrente impostato dall'installatore da una qualsiasi delle due interfacce.

Configuration Interface						
Main Page		Installation Settings				
Earthing System		 Indicates required field. 				
Current Limiter Settings		Current Limiter Phase	One Phase	*		
Unbalanced Load Detection		Oursent Limiter Value	-			
External Enable Input						
Lockable Cable						
Charging Mode Selection and Power Optimizer (Configuration					
Load Shedding Minimum Current					SAVE	
G100 Settings						

6.5.3.3 - Rilevamento del carico non bilanciato

In questa sezione, è possibile selezionare il rilevamento del carico non bilanciato dalla configurazione web. Le opzioni disponibili sono Disabilitato e Abilitato. (Solo per trifase)



Se la funzione di rilevamento del carico non bilanciato è selezionata come abilitata, è possibile selezionare la corrente massima del rilevamento del carico non bilanciato. Carico non bilanciato

Rilevamento II valore minimo è 6, il valore massimo è il valore del limitatore di corrente. Il valore del limitatore di corrente può essere impostato nelle impostazioni del limitatore di corrente.



6.5.3.4 - Input esterno abilitato

In questa sezione è possibile selezionare l'opzione "Abilita input esterno" nella configurazione Web. Le opzioni disponibili sono Disabilitato e Abilitato.

Configuration Interface							
Main Page Genera	al Settings Installation Settings	OCPP Settings					
Earthing System	External Enable Inp	ut	Disabled	~			
Current Limiter Settings							
Unbalanced Load Detection							
External Enable Input							
Lockable Cable							_
Charging Mode Selection and Power Optimi Configuration	lizer				SAV	VE	
Load Shedding Minimum Current							
G100 Settings							

6.5.3.5 - Selezione della modalità di carica e configurazione dell'ottimizzatore di potenza

In questa sezione è possibile selezionare la Modalità di funzionamento, il Limite di corrente totale dell'ottimizzatore di potenza e il Misuratore esterno dell'ottimizzatore di potenza. La modalità di funzionamento può essere Normale, di punta/fuori punta, il limite totale di corrente dell'ottimizzatore di potenza TIC può essere disattivato o può assumere valori compresi tra 10 e 100.

Quando la modalità di funzionamento selezionata è TIC, non è possibile selezionare il limite di corrente totale dell'ottimizzatore di potenza né il contatore esterno dell'ottimizzatore di potenza. Quando il Limite di corrente totale di Power Optimizer è disabilitato, il Misuratore esterno di Power Optimizer non può essere selezionato.

Misuratore esterno Power Optimizer. Può essere selezionato automaticamente, Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T /

GNM3D, ottimizzatore di potenza integrato con CT, P1 Slimmemeter.

Se il misuratore esterno Power Optimizer viene selezionato automaticamente, il valore di Power Optimizer viene letto dalla scheda madre.

Configuration Interface				Englis	h 🗸 Log out
Main Page General Settin	gs Installation Settings			Local Load Management	
Earthing System	Follow The Sun	Disable	*		
Current Limiter Settings	Follow The Sun Mode	Sun Only	~		
Unbalanced Load Detection					
External Enable Input	Operation Mode	TIC	*		
Lockable Cable					
Charging Mode Selection and Power Optimizer Configuration					SAVE
Load Shedding Minimum Current					
G INF Security					



Configurati	ion Interface					Eng	ish 🗸	Log out	
Main Page		Installation Settings							
Earthing System Current Limiter Settings		Follow The Sun		Disable	~				
Unbalanced Load Detection		Follow The Sun Mod	le	Max Hybrid	*				
External Enable Input		Operation Mode		Normal	*				
Lockable Cable		Power Optimizer To	tal Current Limit (A)	Disabled	*				
Charging Mode Selection and Power O	Optimizer Configuration								
Load Shedding Minimum Current							s	AVE	
G100 Settings									
Configurat	ion Interface					For	ich 🗸	Log out	

Configuration Interface									
Main Page General Settings	Installation Settings OCPP Settings	Netw	rork Interfaces	Standa	lone Mode	Local Load Management	System	n Maintenani	æ
Earthing System	Follow The Sun		Disabled	~					
Current Limiter Settings	Operation Mode		Normal	~					
Unbalanced Load Detection									
External Enable Input	Power Optimizer Total Current Limit (A)	10	~					
Lockable Cable	External Meter		Auto Selected	~	Not Selected				
Charging Mode Selection and Power Optimizer Configuration									
Load Shedding Minimum Current							5	AVE	
G100 Settings									

6.5.3.6 - Corrente minima di riduzione del carico:

Questa sezione include lo stato del sistema di riduzione del carico e la corrente minima di riduzione del carico.

In questa sezione, lo stato del sistema di riduzione del carico viene letto dalla scheda madre; è possibile selezionare la corrente minima di riduzione del carico dalla configurazione web. Questo parametro può assumere valori compresi tra 0 e il valore del limitatore di corrente.

Il valore del limitatore di corrente può essere impostato nelle impostazioni del limitatore di corrente.

	Configuration Interface							
			Installation Settings					
Earthing System			Load Shedding Minimum Current	82	*			
Current Limiter S	ettings							
Unbalanced Load	Detection							
External Enable In	ngwat							
Lockable Cable								
Charging Mode Se	election and Power Optimizer Con	figuration						
Load Shedding M						_	CAVE	
G100 Settings							Sec. Sec.	

6.5.3.7 - Impostazioni G100

Questa sezione include le impostazioni G100, che consentono di attivare o disattivare la modalità G100 e selezionare il tipo di installazione come residenziale o commerciale.

	General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance
Earthing System		G100 Settings					
Current Limiter Settings		G100 Mode		Fundational			
Unbalanced Load Detection		0100 mode		Chabled			
External Enable Input		Installation Type					
Lockable Cable		installation type		Commercial	*		
Charging Mode Selection and Power Opti	mizer Configuration	G100 OP State					e.u.e.
Load Shedding Minimum Current		State - 1					SAVE
							REFRESH

Questa sezione include un pulsante per reimpostare lo stato G100-3 il che significa che il dispositivo è entrato in modalità di sicurezza modalità a causa del fatto che la tensione o la frequenza della rete elettrica hanno superato i limiti. In questo caso, è possibile riavviare il dispositivo premendo il tasto **G100 STATE-3 RESET** pulsante.

Main Page	General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance
Earthing System		G100 Settings					
Current Limiter Settings		C100 Mode					
Unbalanced Load Detection		GTOD MODE		Enabled	*		
External Enable Input							
Lockable Cable		Installation Type		Domestic	*		
Charging Mode Selection and P	ower Optimizer Configuration	G100 OP State					
Load Shedding Minimum Curre	nt	State - 3 , Reason - E	xcursion				SAVE
G100 Settings							REFRESH
						G	100 STATE-3 RESET

Se il limite di reset dello stato G100-3 viene raggiunto al massimo, l'amministratore può premere il pulsante di reset del blocco G100 Pulsante e confermare l'azione per uscire dalla condizione di Escursione.



In questa parte, per cambiare il Tipo di Installazione in Domestico, assicurarsi quanto segue:

1. Se si utilizza la Gestione del Carico Locale, la Corrente di Rete Massima deve essere 100 o inferiore.

2. Se si utilizza il Power Optimizer, il Limite di Corrente Totale del Power Optimizer deve essere 100 o inferiore.

Main Page General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance
Earthing System Current Limiter Settings	G100 Settings					
Unbalanced Load Detection	G100 Mode		Enabled	*		
External Enable Input Lockable Cable	Installation T;	ou want to change the in	stallation Type to Domestic	c.		
Charging Mode Selection and Power Optimizer Configuration	G100 OP State Oth State - 1	100 or less if using Loc erwise, if using Power Op Total Current Limit r	al Load Management. timizer, the Power Optimiz nust be 100 or less.	er		SAVE
G100 Settings						REFRESH
		C	ж			

6.5.4 - MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI OCPP DEL DISPOSITIVO

Connessione OCPP: Se si seleziona la modalità come "Abilitata", è necessario digitare tutti i campi nelle sezioni delle impostazioni di connessione e dei parametri di configurazione che sono abilitati di seguito. Per ora, l'unica versione OCPP disponibile è OCPP 1.6, quindi verrà selezionata come predefinita. L'indirizzo del sistema centrale e l'ID del punto di ricarica sono campi obbligatori per salvare questa pagina.

Configuration In	nterface					English 🗸 Log out
			OCPP Settings			System Maintenance
		 Indicatos required rivid. 				
OCPP Version		OCPP Connection		Disabled	~	
Connection Settings		OCPP Version		OCPP 1.6	~	
OCPP Configuration Parameters		Connection Settings				
		Central System Addres	is			
						SAVE
		Charge Point ID				
		Set to Defaults				
		FreeModeActive		False	~	
		FreeModeRFID				

È possibile impostare i parametri di configurazione OCPP sui loro valori predefiniti cliccando sul pulsante "Imposta valori predefiniti".

Supporto per le cifre OCPP: Una suite di cifre è un insieme di algoritmi che aiutano a proteggere una connessione di rete. Se "Profilo di sicurezza OCPP" è selezionato come 2 o 3, la specifica OCPP impone l'uso di una delle due suite di cifre. Se il backend utilizzato impiega una suite di cifre diversa, è possibile modificare questa impostazione come "Tutte le cifre", ma si rischia di non essere compatibili con lo standard OCPP.

Configuration In	terface							English	~	Log out	
Main Page	General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Networ	k Interfaces	Standalone Mod	le Local Loa Managemi	d ent	System M	laintenance	
OCPP Connection		 Indicates required field. 									
OCPP Version		OCPP Connection			Disabled	•					
Connection Settings		OCPP Version			OCPP 1.6j	~					
OCPP Configuration Parameters		OCPP Ciphers Supp	ort		OCPP Enforced	~					
		Connection Settings									
		Central System Addre	55						SAV	/E	
		Charge Point ID									
						_					
		Set to Defaults									

È possibile selezionare il tipo di impostazione OCPP desiderato dal menu che si trova sul lato sinistro della pagina. Ad esempio, Connessione OCPP, Versione OCPP, Supporto per le cifre OCPP, Impostazioni di connessione e Parametri di configurazione OCPP.

Quindi, clicchi sul pulsante "Salva".

Si prega di prestare attenzione ai valori inseriti perché il sistema non accetta i valori non idonei e fornisce un avviso. In questo caso, i valori non verranno salvati. La pagina non verrà reindirizzata alla pagina principale, quindi dovrà controllare i suoi valori.

Configuration	Interface						English 🗸 Log out
Main Page		Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces		Local Load Management	
OCPP Connection		Set to Defaults					
OCPP Version		FreeModeActive		False	~		
Connection Settings		FreeModeRFID					
OCPP Configuration Parameters		0			*		
		AllowOfflineTxForUnkn	ownid	False	~		
		AuthorizationCacheEna	abled	False	~		SAVE
		AuthorizeRemoteTxRec	quests	False	~		
		AuthorizationKey					
		BlinkRepeat					
		50			*		
			BlinkRep	peat must be less than or equ	al to 20		

Inoltre, se apporta modifiche e non le salva prima di lasciare la pagina, vedrà l'avviso come mostrato di seguito.

Configuration						
Main Page		OCPP Settings	Network Interfaces		Local Load Management	
OCPP Connection	Set to Defaults					
OCPP Version	FreeModeActive		False	~		
Connection Settings	FreeModeRFID					
	0	Dage under	pot should			
	AllowOfflineT	Do you want to :	save the changes?			
	Authorization	Cancel	SAVE			SAVE
	AuthorizeRer			_		
	AuthorizationKey					
	BlinkRepeat			•		
		BlickPar	next must be lass than or em	ul to 20		

6.5.5 - MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI DELLE INTERFACCE DI RETE DEL DISPOSITIVO

In questa pagina ci sono quattro tipi di interfacce di rete: cellulare, Ethernet, Wi-Fi e Wi-Fi Hotspot. Selezioni la modalità delle interfacce come "Abilitata" se desidera attivarla.

Se seleziona le impostazioni IP Ethernet o Wi-Fi come "Statica"; gli spazi "Indirizzo IP", "Maschera di rete", "Gateway predefinito" e "DNS primario" sono obbligatori.

Se imposta il Wi-Fi come abilitato, "SSID", "Password" e "Sicurezza" sono obbligatori.

È necessario compilare tutti gli spazi nei formati appropriati.

CELLULAR

	Configuration Interfa	ce			English	✓ Logo
				Network Interfaces		
			 Indicates required field. 			
M			Cellular	Enabled ~		
NAN			Cellular Gateway	Disabled 🗸		
Firewall Settings			IME: 862757052948041			
			IMSI:		 _	1.000
						SAVE
			ICCID:			
			APN Name:			
			APN Username:			

LAN

	Configuration Interfa	ace				Englis	n ∨ Logout
				Network Interfaces			
Cellular			 Indicates required field 				
UAN			LAN				
WLAN			MAC Address: :				
Wi-Fi Hotspot			88.01 F9.48.05 D1				
Firewall Settings			IP Setting:	Static	~ *		
			IP Address: :				SAVE
			Network Mask:				
			Default Gateway:				

WLAN

Nella sezione WLAN viene visualizzato un elenco delle reti wireless disponibili.

	Configuration Interl	ace							English	*	Log out
		General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Sta	indalone Mode	Local Load Management		System N	laintenance
Cellular			 Indicates required field. 								
LAN			WLAN MAC Address: :		Enabled	~					
WLAN			EC:BE:5F:D5:8C:63								
Wi-Fi Hotspot			Network Status:			_					
Firewall Settings			Thecomected								
			SSID:							SAVE	
							* Scan Networks				
			Password:				*				
			Security:		Select security type	• *					

Al termine, clicchi sul pulsante "Salva".

WIFI HOTSPOT

I dettagli sono descritti nella sezione "APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB VIA WIFI HOTSPOT"

	Configuration Interfa	ice			English 🗸 Log out					
				OCPP Settings	Network Interfaces					
Collutar			Indicates required field.							
LAN			Turn on during boot:		Enabled	*				
WLAN										
Wi-Fi Hotspot			Auto turn off timeout:		5	~				
rirevali Settings			SSID: Password:			•			SAVE	

FIREWALL

Le politiche di input e output determinano il funzionamento della rete. Le policy predefinite in questo ambito devono essere modificate secondo necessità da personale competente. L'accesso al dispositivo potrebbe essere completamente bloccato a seguito di impostazioni errate, e questo non è un problema del software, ma un problema di configurazione errata. Queste policy devono essere modificate in base alla logica della whitelist o della blacklist e deve essere configurata la regola necessaria per le situazioni desiderate.

Impostazione dello stato

Questa impostazione controlla lo stato del firewall. L'opzione "Abilita" attiva il firewall, mentre l'opzione "Disabilita" lo disattiva. L'opzione "Disabilita" spegne il firewall, preservando lo stato di tutte le impostazioni.

Policy di input

Questa policy determina il comportamento predefinito per il traffico in arrivo. L'opzione "Consenti" accetta tutto il traffico in arrivo, mentre l'opzione "Nega" rifiuta tutto il traffico in arrivo.

Politica di output

Questa policy determina il comportamento predefinito per il traffico in arrivo. L'opzione "Consenti" accetta tutto il traffico in arrivo, mentre l'opzione "Nega" rifiuta tutto il traffico in arrivo.

in the second	Configuration Int	terface								English 🗸	Log out	
						Network Inter	faces		Local Load Management			
Cellular			• Indicates required field									
			Status			Disabled	~					
WLAN			Incoming Trafic			Allow	~					
			Outgoing Trafic			Allow	~					
			Circural Bular							SA	VE	
			* The priority of the rules of	decreases from top t	io bottom.							
			Policy Di	rection	Interface	IP Address	Protocol	Part 1	ielect			
					Add		Delete					

Aggiunta di regole personalizzate

Gli utenti possono aggiungere regole personalizzate del firewall e selezionare o eliminare la regola desiderata. È sufficiente cliccare sulle caselle nella riga intitolata "seleziona" e premere il pulsante "Elimina". La priorità delle regole diminuisce dall'alto verso il basso.

Il pulsante "Aggiungi" aprirà una finestra pop-up come mostrata nell'immagine sottostante, e le regole verranno aggiunte all'elenco effettuando le impostazioni necessarie e premendo "Aggiungi".

Policy	Allow	~
Direction	Input	~
Interface	All	~
IP Address		
Protocol	None	~
Port		
Cancel	Add	

Politica: Questa impostazione determina se accettare o rifiutare un determinato tipo di traffico. L'opzione "Consenti" consente il traffico, mentre l'opzione "Nega" blocca il traffico. Direzione: Questa impostazione determina in quale direzione del traffico si applica la regola. L'opzione "Input" si riferisce al traffico in arrivo, mentre l'opzione "Output" si riferisce al traffico in uscita.

Interfaccia: Questa impostazione determina a quale interfaccia di rete si applica la regola. Le opzioni disponibili sono "LAN", "wlan", "Cellular" e "lo". Indirizzo IP: Questa impostazione determina a quale indirizzo IP si applica la regola.

Protocol: Questa impostazione determina il protocollo di comunicazione a cui si applica la regola. Le opzioni disponibili sono "tcp", "udp" e "Nessuna".

Porta: Questa impostazione determina il numero di porta a cui si applica la regola. Gli utenti possono aggiungere quante regole desiderano e modificarne o eliminarle secondo necessità. Ciò aumenta la flessibilità e la facilità d'uso dell'applicazione del firewall.

6.5.6 - MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI DELLA MODALITÀ AUTONOMA DEL DISPOSITIVO

Se in precedenza avete impostato OCPP come abilitato nelle impostazioni OCPP, non sarà possibile selezionare la modalità autonoma. In questa situazione, l'elenco delle modalità e il pulsante "Salva" saranno disattivati.

In caso contrario, potrete selezionare la modalità autonoma dall'elenco. Nell'elenco sono presenti tre modalità;

Selezioni la modalità "Elenco locale RFID" per autenticare un elenco locale RFID che verrà inserito da lei. In seguito potrà aggiungere o eliminare elementi dall'elenco locale RFID.

Selezioni la modalità "Accetta tutte le RFID" per autenticare tutte le RFID.

Selezioni la modalità "Avvio automatico" per consentire la ricarica senza necessità di autorizzazione. Sarà sufficiente collegare il dispositivo per avviare la ricarica.

Se ha terminato la selezione della modalità, clicchi il pulsante "Salva" e riavvii il dispositivo.

Configuration In	iterface						English 🗸 Log out
Main Page	General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance
		Indicates required field.					
		Standalone Mode:		RFID Local List	*		
				Please select model RFID Local List			
		Manage RFID Local List		Accept All RFID's Autostart	-		
			Add	nove			
			SAVE				
Configuration Interface							English 🗸 Log out
Main Page				erfaces Stane	dalone Mode Local D		System Maintenance
		* Indicates required field.					
		Standalone Mode:		RFID Local List	× *		
		Manage BEID Land Li					
		Manage KPID Local Lis	a:				
			Add Re	emove			
			SAVE				

6.5.7 - GESTIONE CARICO LOCALE

La scheda Gestione carico locale include due parti: **Impostazioni generali** e **Gruppo di gestione del carico.**

IMPOSTAZIONI GENERALI

Se il dispositivo dispone di una gestione locale dinamica del carico, l'opzione di gestione locale può essere disattivata, Modbus TCP o Master/Slave.

6.5.7.1 - Parametri del protocollo Modbus TCP/IP

La stazione di ricarica EVC01 agisce come dispositivo slave nella comunicazione Modbus TCP/IP. La stazione di ricarica deve trovarsi nella stessa rete del dispositivo master o deve essere applicato un corretto routing per garantire la comunicazione tra i dispositivi slave e master in diverse sotto-reti. Ogni stazione di ricarica deve avere un indirizzo IP diverso. Il numero della porta di comunicazione Modbus TCP è 502 e l'ID dell'unità Modbus è 255 per le stazioni di ricarica EVC01. Può esserci solo una connessione Modbus master attiva alla volta. Quando viene stabilita una nuova connessione Modbus, il master deve impostare immediatamente i registri della corrente di sicurezza, del timeout di sicurezza e della corrente di ricarica. Il master imposta anche periodicamente il registro Alive fino al timeout di sicurezza, il dispositivo passa allo stato di sicurezza; il socket TCP viene terminato e la corrente di sicurezza pari alla metà del tempo di inattività.

6.5.7.2 - Gestione statica

Per la gestione statica, è possibile impostare un limite di potenza per il gruppo di gestione del carico e il caricabatterie non supererà il limite di potenza impostato.



6.5.7.3 - Gestione dinamica

Con l'aiuto dell'opzione di ottimizzazione della potenza dedicata, la stazione di ricarica EV può gestire il limite di potenza in base alla potenza disponibile. Quando gli elettrodomestici consumano di più, il caricabatterie consuma di meno e non sovraccarica l'interruttore principale.



Sono disponibili 2 diversi tipi di topologie di rete per la connessione di più stazioni di ricarica EVC01 in cluster master/slave. In base alle esigenze del cliente, è possibile scegliere una di queste alternative.

6.5.7.4 - Topologia a stella

Nella topologia di rete a stella, tutti i caricabatterie sono collegati alla stazione master tramite uno switch di rete o un router. Questa topologia richiede un cablaggio tra ogni stazione di ricarica e il commutatore centrale. Questa topologia è più affidabile della topologia a catena di tipo "daisy chain" poiché ogni stazione di ricarica ha la propria connettività al commutatore di rete. Per la connessione di ogni stazione al commutatore centrale, possono essere utilizzati cavi Ethernet Cat5e o Cat6 fino a 100 metri ciascuno.

Per la configurazione IP della rete, il router può avere un server DHCP o la stazione di ricarica principale può essere configurata come server DHCP. Se si utilizza un router con un server DHCP, è necessario configurare tutte le stazioni di ricarica, inclusa la stazione principale, impostando l'indirizzo IP LAN come "Dinamico" dal menu "Interfacce di rete". In questo scenario, tutte le stazioni di ricarica ricevono i propri indirizzi IP dal server DHCP centrale.

Se si utilizza un router o uno switch L2 senza server DHCP, è necessario configurare le impostazioni IP LAN della stazione di ricarica master sul server DHCP e l'impostazione IP LAN della stazione di ricarica slave su "Dinamico" dal menu "Interfacce di rete". In questo scenario, le stazioni di ricarica slave ricevono i propri indirizzi IP dalla stazione di ricarica master.

I diagrammi a blocchi per l'alimentazione statica e dinamica nella topologia di rete a stella sono riportati di seguito.



6.5.7.4.1 - Topologia a stella con alimentazione statica:

Configurazione della gestione del carico locale dell'alimentazione statica.

6.5.7.4.2 - Topologia a stella dell'alimentazione dinamica:



6.5.7.5 - Catena a ciambella (seriale)

La topologia a catena a ciambella richiede il cablaggio tra ogni stazione di ricarica, sia per la connessione di entrata che di uscita. Per poter utilizzare la topologia a catena di margherite, la stazione di ricarica deve avere all'interno una scheda di switch a due porte per la catena di margherite (opzionale). Per la connessione di ogni stazione di ricarica in topologia in serie, possono essere utilizzati cavi Ethernet Cat5e o Cat6 fino a 100 metri ciascuno.

Per la configurazione IP della rete, la stazione di ricarica principale deve essere configurata come server DHCP. È necessario configurare l'impostazione dell'indirizzo IP LAN delle stazioni di ricarica slave come "Dinamico" dal menu "Interfacce di rete". In questo scenario, tutte le stazioni di ricarica ricevono i loro indirizzi IP dal server DHCP all'interno della stazione di ricarica principale.

I diagrammi a blocchi per l'alimentazione statica e dinamica nella topologia di rete a catena di margherite sono forniti di seguito.

6.5.7.5.1 - Topologia a catena di margherite con alimentazione statica:



6.5.7.5.2 - Topologia dinamica della catena di fornitura:



6.5.7.6 - Master/Slave

Se l'opzione di gestione del carico è selezionata come Master/Slave, in questa pagina ci saranno due sezioni: Impostazioni generali e Gruppo di gestione del carico.

Selezione dell'operazione sull'interfaccia utente web: Gli utenti possono selezionare una delle seguenti tre opzioni:

- a. Slave
- b. Master

6.5.7.6.1 - Configurazione delle stazioni di ricarica Slave

La stazione di ricarica è preconfigurata in modalità DHCP in fabbrica. Se è necessario connettersi direttamente all'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica utilizzando un computer, anziché utilizzare un router con server DHCP, è necessario seguire i passaggi indicati di seguito:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire il coperchio anteriore del caricabatterie, come indicato nelle istruzioni di installazione.
- Attivi la seconda posizione dell'interruttore DIP che si trova sulla scheda intelligente del caricabatterie mostrata nella figura seguente. Successivamente, accendi nuovamente il caricabatterie.
- La stazione di ricarica imposta staticamente l'indirizzo della porta Ethernet su 192.168.0.10 e la maschera di sottorete sarà impostata su 255.255.255.0.



Apri il tuo browser web e digita 192.168.0.10, che è l'indirizzo IP della scheda intelligente.

Vedrai la pagina di accesso sul tuo browser;

Quando si desidera accedere per la prima volta all'interfaccia di configurazione web, verrà visualizzato il messaggio di avviso "Si consiglia di modificare la password predefinita dal menu di manutenzione del sistema".

È possibile accedere al sistema con:

Nome utente predefinito = xxxxx

Password predefinita = xxxxx

È possibile modificare la password con il pulsante "Modifica password" nella pagina di accesso o nella sezione "Password di amministrazione" nella scheda "Manutenzione del sistema".

Attenzione: Per problemi di accessibilità dell'interfaccia di configurazione web; i browser web di solito salvano alcune informazioni dai siti web nella cache e nei cookie. Forzare l'aggiornamento o la cancellazione (a seconda del sistema operativo e del browser) risolve alcuni problemi, come problemi di caricamento o formattazione nella pagina web.

L'opzione di gestione del carico è **"disattivata"** di default. Dopo aver effettuato l'accesso all'interfaccia web di configurazione, è necessario selezionare la scheda **"Gestione del carico locale"** menu e seleziona **"Master/Slave"** in **"Opzione di gestione del carico"**. **"Ruolo del punto di ricarica"** dovrebbe essere selezionato come **«Schiavo»** come mostrato nei menu sottostanti.

Configuration I	Interface						English 🗸	Log out
						Local Load	System Maintena	nce
		* Indicates required field.				management		
General Settings		and a second sec			_			
		Load Management Option		Disabled	~			
							SAVE	
		. <u></u>						
Configuration I	nterface					Eng	ish V Logi	out
	General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	standalohe Mode	Local Load Management	System Maintena	aicè
		 Indicates required field. 						
Load Management Group		Load Management		Master/Slave	~			
		Option Charge Point Role		Slave	~			
		DLM Network Selectio.	n	Ethernet	~	_		_
				WLAN				

Selezione della rete DLM: È possibile selezionare il tipo di comunicazione DLM dalla lista a tendina Selezione della rete DLM. Le opzioni disponibili sono Ethernet e WLAN, a seconda del modo in cui lo slave comunicherà con il master. Questa impostazione deve essere la stessa sia per lo slave che per il master.

Le stazioni di ricarica slave devono essere impostate come client DHCP come mostrato nell'immagine sottostante. Si noti che questa impostazione causa la disconnessione dall'interfaccia web di configurazione della stazione di ricarica, quindi questa impostazione dovrebbe essere l'ultima impostazione nella configurazione slave della stazione di ricarica.

	Configuration In	nterface					English 🗸	Log out
				Network Interfaces		Local Load Management		
Cellular			 Indicates required field. 					
LAN			LAN					
WLAN			MAC Address: :		_			
Wi-Fi Hotsp	iot		68:47:49:72:02:68	Please select IP setting	*			
				Static DHCP Server DHCP Client			SAVE	

6.5.7.6.2 - Configurazione della stazione di ricarica master

La stazione di ricarica è preconfigurata in modalità DHCP in fabbrica. Se è necessario connettersi direttamente all'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica utilizzando un computer, anziché utilizzare un router con server DHCP, è necessario seguire i passaggi indicati di seguito:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire il coperchio anteriore del caricabatterie, come indicato nelle istruzioni di installazione.
- Attivi la seconda posizione dell'interruttore DIP che si trova sulla scheda intelligente del caricabatterie mostrato nella figura sottostante. Successivamente, riaccendi il caricabatterie.
- La stazione di ricarica imposta staticamente l'indirizzo della porta Ethernet su 192.168.0.10 e la maschera di sottorete sarà impostata su 255.255.255.0.



Apri il tuo browser web e digita 192.168.0.10, che è l'indirizzo IP della scheda intelligente.

Vedrai la pagina di accesso sul tuo browser;

Quando si desidera accedere per la prima volta all'interfaccia di configurazione web, verrà visualizzato il messaggio di avviso "Si consiglia di modificare la password predefinita dal menu di manutenzione del sistema".

È possibile accedere al sistema con:

Nome utente predefinito = xxxxx

Password predefinita = xxxxx

È possibile modificare la password con il pulsante "Modifica password" nella pagina di accesso o nella sezione "Password di amministrazione" nella scheda "Manutenzione del sistema".

Attenzione: Per problemi di accessibilità dell'interfaccia di configurazione web; i browser web di solito salvano alcune informazioni dai siti web nella cache e nei cookie. Forzare l'aggiornamento o la cancellazione (a seconda del sistema operativo e del browser) risolve alcuni problemi, come problemi di caricamento o formattazione nella pagina web.

La stazione di ricarica master deve essere impostata come server DHCP con un indirizzo IP statico valido, ad esempio: 192.168.0.10 con indirizzi IP di inizio e fine DHCP 192.168.0.50 e 192.168.0.100, rispettivamente, come mostrato nell'immagine sottostante.

Si noti che se nella rete locale è presente un server DHCP esterno, è necessario impostare la stazione di ricarica principale come client DHCP.

	Configuration Interface				English Y	Log out
			Network Interfaces			
Cellular		 Indicates required field. 				
LAN		LAN				
WLAN		MAC Address: :				
Wi-Fi Hotspot		6C:C3:74:55:D4:74				
		IP Setting:	DHCP Server v * Please select IP setting. Static			
		DHCP Server Start IP Address:	DHCP Clerk			
		192.168.0.50		*		
		DHCP Server End IP Address:			SAVE	
		192.168.0.100		*		
		IP Address: :				
		192.168.0.10		. *		
		Network Mask:				
		255.255.255.0		*		
		Default Gateway:			tivate Windows to Settings to activate Win	

L'opzione di gestione del carico è **"disattivata"** di default. Dopo aver effettuato l'accesso all'interfaccia web di configurazione, è necessario selezionare la scheda **"Gestione del carico locale**" e scegliere **"Master/Slave"** in **"Opzione di gestione del carico"**. **"Ruolo del punto di ricarica"** dovrebbe essere selezionato come **"Maestro"** come mostrato nell'immagine qui sotto.

È inoltre possibile selezionare il tipo di comunicazione DLM da **Selezione della rete DLM** menu a discesa. Le opzioni disponibili sono Ethernet e WLAN, a seconda del modo in cui lo slave comunicherà con il master.

Configurat	ion Interface					English	✓ Log out	
Main Page	General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance	
General Settings		 Indicates required field. 						
Load Management Group		Load Management Option		Master/Slave	~			
		Charge Point Role		Master	~			
		DLM Network Selection	1	Ethernet	~			
							SAVE	
		Grid Settings						
		Maximum Grid Current			*			

La stazione di ricarica principale dispone di impostazioni di configurazione aggiuntive per il gruppo di gestione del carico dinamico.

Configuration Interface					Englisi	n 🗸 Log out	
Main Page General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance	
	Maximum Grid Current						
General Settings	0			*			
Load Management Group							
	Grid Protection Margin Percentage		0	~			
	Cluster Max Current						
	0					C IV/C	
						SAVE	
	Cluster Fallsafe Mode		Disabled	~			
	Supply Type		Static	*			
	Load Management Mode		Equally Shared	*			
	FIFO Charging Percentage		10	*			

Impostazioni della griglia:

"Corrente massima di rete" Il valore deve essere impostato alla corrente massima consentita che può essere prelevata dal circuito elettrico a monte.

"Percentuale di margine di protezione della rete" Viene impostato un margine di sicurezza per la protezione della rete (rete elettrica). Viene solitamente utilizzato per prevenire sovraccarichi o squilibri. Il dispositivo si limita a una certa percentuale (%) per evitare di danneggiare la rete.

È necessario aumentare la **Corrente massima di rete** o diminuire la Percentuale di margine di protezione della rete prima di salvare le impostazioni. Il limite della Corrente massima di rete non può essere inferiore a 10A quando si utilizza la Percentuale di margine di protezione della rete.

Corrente massima del cluster definisce la corrente massima che può essere distribuita tra i nodi connessi all'interno del sistema DLM, ad eccezione del carico domestico nell'approvvigionamento dinamico.

Cluster FailSafe Current rappresenta la corrente totale disponibile quando il misuratore esterno non è più collegato o ha perso la connessione.

"Tipo di fornitura" dovrebbero essere impostati in base al tipo di gestione del carico, come ad esempio «statico» limite attuale o «dinamico» limite corrente. Per il limite di corrente statica, dovrebbe essere selezionata l'opzione "statica". Per la misurazione dinamica della corrente, in "tipo di alimentazione" dovrebbe essere selezionata "MID". Si noti che la configurazione dinamica del limite di corrente richiede accessori opzionali per la misurazione della corrente.

Adatto **modalità di gestione del carico** possono essere selezionate tra tre opzioni come **"Equamente condiviso"**, **"First in First out"** e **"Combinato**" Le modalità. La modalità combinata richiede una configurazione aggiuntiva come la **"Percentuale di carica FIFO**" che influisce sulla ripartizione tra calcoli di condivisione equa e calcoli first-in first-out dell'algoritmo di gestione del carico.

Esistono 3 diversi scenari di utilizzo della gestione del carico:

6.5.7.7 - Condivisione equa

L'intera potenza disponibile viene distribuita in modo uguale a tutti i veicoli elettrici connessi. Questa modalità è più adatta per la ricarica sul posto di lavoro o in condominio, dove le auto sono parcheggiate per un periodo di tempo considerevole.



6.5.7.8 - FiFo (First in - First Out)

Questo tipo di gestione del carico è più orientato verso le flotte in modo da consentire loro di avere veicoli elettrici completamente carichi quando ne hanno bisogno. L'energia disponibile viene ridistribuita e quando arriva un nuovo veicolo elettrico, questo attende che un altro veicolo elettrico abbia terminato la carica o abbia lasciato il punto di ricarica.

			Gm =	120A			Gm = 80A
EVSE/Tp	T1	T2	Т	3	T4	T5	Т6
1	32A	32A 🖶	32A 🚓	32A 🖚	16A 🖡 🚓	6A	6A
2	32A	32A 🕀	32A 🚓	32A 🚓	32A 🕀	32A 🚓	32A 🚓
3	32A	32A 🕀	32A 🚓	32A 🚓	32A 🕀	32A 🚗	32A 🚓
4	32A	24A	24A 🚗	18A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	6A 🚗
5	32A	24A	6A	6A 🖚	8A 🖚	24A 🖚	6A 🖚

* Tp: Periodo di tempo, Gm = Massima potenza di rete allocata per i caricabatterie. La corrente massima disponibile per ogni EVSE in un determinato Tp è indicata in colore nero. La corrente di ricarica prelevata dal veicolo elettrico è indicata in Blu colore. Un EV che consuma meno corrente è indicato da "↓« simbolo.

6.5.7.9 - Gestione del carico combinato

La gestione combinata del carico è una combinazione dei metodi FiFo e di condivisione equa. È possibile impostare una percentuale della potenza totale assegnata al gruppo di ricarica dei veicoli elettrici e questa percentuale della potenza totale verrà distribuita a tutti i veicoli elettrici secondo l'ordine FIFO, mentre la potenza rimanente verrà erogata in parti uguali a tutti i veicoli elettrici.

F% =50			Gm =	120A			Gm =	80A	Gm=29A	Gm = 30A
EVSE/Tp	T1	T2	Т3	T4	T5	T6	T7	Т8	Т9	T10
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A🖚	8A	÷	6A 🗫
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A 🕀	32A 🕀	32A 🕀	32A	6A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A 🖚	28A	32A	6A 🖚
4	32A	24A	24A	12A	24A	32A	8A	10A	32A	6A
5	32A	24A	24A	12A	12A	18A	8A	10A===	32A	6A 🚘

* Tp: Periodo di tempo, Gm = Massima potenza di rete allocata per i caricabatterie. La corrente massima disponibile per ogni EVSE in un determinato Tp è indicata in colore nero. La corrente di ricarica prelevata dal veicolo elettrico è indicata in Blu colore. Un EV che consuma meno corrente è indicato da "↓« simbolo.

GESTIONE DEL CARICO LOCALE - GRUPPO DI GESTIONE DEL CARICO

Dopo aver completato le configurazioni di base della gestione del carico, assicurarsi di connettere tutte le stazioni di ricarica slave alla stazione di ricarica master tramite la topologia di rete a catena o a stella.

Quando tutte le stazioni di ricarica sono pronte per comunicare con la stazione di ricarica master, cliccare sul pulsante "AGGIORNA GRUPPO DLM" nel menu "Gruppo di gestione del carico". Quando si clicca sul pulsante "AGGIORNA GRUPPO DLM", la stazione di ricarica master avvia la modalità di rilevamento degli slave e trova automaticamente le stazioni di ricarica slave, elencandole nella lista, inclusa la stessa stazione di ricarica master come connettore.

Configuration Interface						English 🗸	Log out
Main Page	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance	
General Settings	 Indicates required field. 				_		
Load Management Group	Number of Connectors		з			UPDATE DLM GROUP	
	List of Connectors		Choose one	~			
						SAVE	
					A Ge	ctivate Windows a to Settings to activate Wind	

Dopo che la stazione di ricarica principale ha rilevato tutte le stazioni di ricarica secondarie, è possibile effettuare le altre impostazioni richieste per ciascun connettore uno per uno.

	Configuration Interface						
					Local Load Menagement		
General Settin	424 1	 Indicates required field. 			_		_
Load Manage		Number of Connectors	3			JPDATE DLM GROUP	
		List of Connectors	Choose one Choose one 259552252100005 2853029019000005 2853029019000005	~			
						SAVE	1

Se il connettore selezionato deve avere la priorità rispetto alle altre stazioni di ricarica, è possibile impostare la "Ricarica VIP" come abilitata, come mostrato nell'immagine sottostante.

Configuration Interface					English Y Log out
					Mode Local Load Management System Maintenance
General Settings		 Indicates required field. 			
		Number of Connectors		3	UPDATE DLM GROUP
		List of Connectors		2834089019000001 🗸 🗸	
		MAC Address:		b0.7e.11.b9.00.d0	
		IP Address:		192,168,12,13	
		VIP Charging		Disabled	SAVE
		Number of Phases		з	
		Phase Connection Sequence		L1),L2,L3 ~	
		Connector State		Available	
		Maximum Charging Current		32	
		Minimum Charging Current 1-Phase		6	
Configuration Interface					Endish 🗸 Lorour
					Mode Local Local Management System Maintenance
General Settings	General Settings	Installation Settings Indicates required field	OCPP Settings	Network interfaces Standalone	Mode Local Load Managment System Maintenance
General Settings	General Settings	Installation Settings *instales waved feel Number of Connectors	OCPP Settings	Network Interfaces Standalone	Note Cool Load Management System Matternance
General Settings Lead Management Group	General Settings	Installation Seeings * Industry regard feet Number of Connectors List of Connectors	OCPP Settings	Nessori interfaces standalore	Node Land Land Hangyment System Kunstmarke
General betings Load Managament Group	General Settings	Installation seeings * instation request feet Number of Connectors List of Connectors MAC Address:	OCIP Settings	Network Interfaces Standalove	Made Land Land Hanagawart System Hundrander LIPDATE DLM GROUP
donora lettingi Land Innagement Group	General Sectings	exactlation derings *Instance masses fres Mumber of Connectors List of Connectors MuC Address: P Address:	CCIP Senings	a 20.00 memory and an and a second se	Water Management System Management
denera Sentep denera Sentep	Central Settings	Institution serings Institution serings Institution series and Institutions and Institution	CCPP Settings	Annual administrations	Wat I wat had hangener
Kan Page	General Settings	Installation semigal *utilation semigraphic Number of Connectors List of Connectors MAC Address: P Address: VIP Changing Number of Phases	GOP9 Settings	Secolaria 3 Salasemeneous 102 Hall 102 Hall 102 Hall 102 Ha	Und Loss Loss Loss Loss Loss Loss Loss Los
coner regis	General Settings	Introduction semigli *advance request National Lat of Connectors MAC Address: P Address: VP Changing Number of Phases Phase Connection	GOP9 Satings	A second a s	Udd Liad land Mangement
General Setting	General Sectory	Introduction semigat *advance request Nation Lat of Connectors MAC Address: P Address: VP Changing Number of Phases Phase Connectors Sequence	009 serge	3 3 3 507e-11.09.00.00 1022-103 1022-100 1022-100 1022-100 1022-100	dote Used land Management Cyclinin Managements UPBATE DLM GROUP SAVE
General Setting	Geeest Station	Introductor serving)	GOP Satings	3 23 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	door Used Land Management Cyclin Microsovers UPERATE DLM GROUP SAVE

Per impostare la sequenza di connessione effettiva della fase di ciascuna stazione di ricarica, è necessario selezionare la sequenza corretta dal menu a tendina, come mostrato nell'immagine sottostante.

Si noti che se la stazione di ricarica ha solo un'alimentazione monofase, è sufficiente selezionare il numero corretto della fase dal menu a tendina.

Configuration Interface					English Y Log out
				Local Load Management	System Maintenance
General Settings	 Indicates required field. 				
	Number of Connectors	2		UP	DATE DLM GROUP
	List of Connectors	2865322621000045	. 👻		
	MAC Address:	60.03.74.55.64.74			
	IP Address:	192,168,12,72			
	VIP Charging	Disabled	~		SAVE
	Number of Phases	4			
	Phase Connection Sequence	14	*		
	Connector State	12			
	Maximum Charging Current	32			
	Minimum Charging Current 1-Phase	6			

Gli altri parametri sono solo informazioni di sola lettura dai connettori, che possono essere aggiornate ai valori più recenti aggiornando l'interfaccia web di configurazione.

	Configuration Interface							English Y	Log out
		General Settings					Local Load Management	System Maintenance	
			IP Address:		192.168.12.13				
General Setting			VIP Charging		Disabled		_		
Load Managem									
			Number of Phases		3		_		
			Phase Connection						
			Sequence						
			Connector State		Available				
					_				
			Maximum Charging Current		32		_		.
			Minimum Charging Current		6	1			
			1-Phase			,			
			Minimum Charging Current 3-Phase		6				
			Step		1				
			Instant Current Phase1		6				
			Instant Current Phase2		6				
			Instant Current Phase3		6			Activate Windows	
			Connection Status		Connection				
			connection status		Connected				

6.5.8 - EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA DEL DISPOSITIVO

Nella pagina LOG FILES, è possibile scaricare i registri degli eventi del dispositivo per un intervallo di date selezionato (massimo 5 giorni) utilizzando i campi Data di inizio e Data di fine. I registri del dispositivo vengono automaticamente eliminati ogni 30 giorni.

È inoltre possibile cliccare su PULISCI per eliminare definitivamente tutti i registri degli eventi memorizzati sul dispositivo.

Scarica i registri delle modifiche: Nell'ambito della protezione dei dati personali, tutte le modifiche apportate alle impostazioni del dispositivo vengono conservate. Registrazione dei log che indicano quali utenti hanno eseguito quali azioni può essere scaricato con il pulsante "Scarica i registri delle modifiche".

Configuration Interface					Engl	sh 🗸 Log out			
Main Page General Set	ings Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance			
Log Files	Device Event Lo	gs							
Firmware Updates	Download device event loss for a maximum of 5 days of period								
Configuration Backup & Restore					_				
System Reset	Start Date	05/25/2025	End Date	05/30/2025	•	DOWNLOAD			
Administration Password									
Factory Default Configuration									
Local Charge Sessions									
	Clear All Ev	ent Logs	CLEAR	This will clear a	ill event logsl				
	Device Change Logs								
	Download De	vice Change Logs	DOWNLOAD						

Nella pagina AGGIORNAMENTO DEL FIRMWARE, è possibile caricare il file di aggiornamento del firmware dal proprio PC cliccando sul pulsante "Carica".

Dopo aver caricato il file, è possibile cliccare sul pulsante "Aggiorna" per avviare l'aggiornamento del firmware.

Configura	ation Interface	e					English	~	Log out			
Mair		General Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance					
Log Files												
Firmware Updates					_	_						
Configuration Bacl	kup & Restore											
System Reset					\mathbb{T}							
Administration Pa	issword				Select Firmware U	odate file from Pc						
Factory Default Co	onfiguration				Links	ad						
Local Charge Ses	ssions				Opic	au						

Quando l'aggiornamento è avviato, l'indicazione LED del caricabatterie apparirà in rosso costante. Se il caricabatterie ha un display, potrete visualizzare la schermata dell'aggiornamento del firmware. Vedere la sezione "Procedura per l'aggiornamento del firmware".

Dopo il completamento dell'aggiornamento del firmware, il caricabatterie si riavvierà automaticamente. È possibile visualizzare l'ultima versione del firmware del caricabatterie dall'interfaccia utente webconfig nella pagina principale.

Nella pagina CONFIGURAZIONE E BACKUP, è possibile eseguire il backup del sistema. Se si desidera ripristinare, è possibile cliccare sul pulsante "Ripristina file di configurazione" e caricare il file di backup. Il sistema accetta solo i file .bak.



Nella pagina RESET DEL SISTEMA, è possibile eseguire il reset software e il reset hardware cliccando sui pulsanti.


Nella pagina PASSWORD DI AMMINISTRAZIONE, è possibile modificare la password di accesso alla configurazione web.

La password deve avere almeno 12 e massimo 32 caratteri e deve contenere almeno 2 lettere maiuscole e due minuscole, due cifre e due caratteri speciali.

Cont	figuration Interface	t.					English	*	Log out
		General Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Maintenance		
Log Files			Administration	Password:					
Firmware Updates			Your password must be 6 characters and it contain at least one uppercase letter,one lower case letter,one number digit.						
Configuration	n Backup & Restore		Current passwo	rd:					
System Reset	t					*			
Administratio	on Password		New password:						
Factory Defa	ult Configuration					*			
Local Charg	e Sessions		Confirm new pa	ssword:					
						*			
				CHANGE					

Nella pagina CONFIGURAZIONE DI FATICA DI ZEROO è possibile reimpostare il dispositivo alle impostazioni di fabbrica.



Nella pagina SESSIONI DI CARICAMENTO LOCALI si trova sotto la scheda "Manutenzione del sistema" in WEBUI. Le informazioni sulla carica locale possono essere ottenute da una singola stazione. Da questa pagina, è possibile scaricare e visualizzare il registro completo della sessione e il riepilogo della carica, indicando per quanto tempo è stata caricata con quale carta RFID, in formato file Excel.

Configuration Interface							
Main Page General Settings	Installation Settings	OCPP Settings	Network Interfaces	Standalone Mode	Local Load Management	System Main	ntenance
Log Files	Start Date	End Date	RFID Selection	Ciear			
Firmware Updates	Row No SessionUuid	Authorization Card ID	StartTime StopTime TotalTime	Status Connector Id InitialEnergy(In KWh)	LastEnergy(in kWi) Total Energy(in kWh)	
Configuration Backup & Restore							
System Reset							
Administration Password							
Factory Default Configuration		1		_			
Local Charge Sessions							
		Full Sess	ion Log in CSV	Summary Log	Summary Log in CSV		

7 - MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL REGNO UNITO IN BASE ALLA RICARICA INTELLIGENTE (OPZIONALE)

IMPOSTAZIONI DELL'INTERFACCIA WEB DI CONFIGURAZIONE

Ritardo randomizzato e comportamento di ricarica durante le ore non di punta

a.Il ritardo randomizzato non verrà ripetuto se applicato in un periodo di ricarica (eccetto dopo lo spegnimento e la seconda transizione verso l'ora di punta, ad es.: la ricarica inizia alle 15:00 e viene interrotta alle 16:00, quando riparte alle 22:00, il ritardo randomizzato verrà applicato nuovamente).

b.Il ritardo randomizzato e l'attesa per la ricarica durante le ore non di punta verranno annullati se l'utente tocca la carta RFID per una ricarica forzata (prima toccatura se la stazione di ricarica è in modalità di avvio automatico, seconda toccatura se la stazione di ricarica è in modalità è in modalità di avvio automatico, qualsiasi carta RFID forzerà una ricarica, se l'unità è in modalità di avvio automatico, qualsiasi carta RFID forzerà una ricarica, se l'unità è in modalità autorizzata, la carta autorizzante di quella sessione di ricarica forzerà la ricarica. La carica forzata annullerà sia il periodo di attesa al di fuori dell'orario di punta sia il ritardo casuale per quella sessione di carica.

c.Se si avvia una sessione di carica durante l'orario di punta, l'avvio della carica verrà posticipato all'inizio del successivo orario di punta. Il ritardo casuale verrà applicato all'avvio della carica (effettivo trasferimento di energia).

d.Se l'orario è al di fuori dell'orario di punta, verrà applicato il ritardo casuale (se abilitato) e la carica inizierà dopo il ritardo. (È solo un valore numerico e dovrebbe essere 600 per impostazione predefinita). Durante la sessione di carica, se l'orario passa da off-peak a peak, la carica continuerà o verrà interrotta in base all'impostazione "ContinuaDopoOffPeakHour".

 h.L'attesa per l'orario di punta verrà visualizzata sul LED con lampeggio blu-rosso. (si spegnerà dopo 5 minuti)

i.ll ritardo casuale verrà visualizzato sul LED come lampeggiante verde.

Elementi di configurazione per la modifica della modalità OCPP:

i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (predefinito: 600, può essere impostato su "0" per la disattivazione)

ii. CurrentSessionRandomDelay: valore del ritardo casuale calcolato per la sessione di ricarica attiva.

Il valore verrà decrementato di 1 minuto ogni volta che passa un minuto. (soggetto a modifiche)

iii. OffPeakCharging: VERO / FALSO (predefinito: TRUE)

iv. OffPeakChargingWeekend: VERO / FALSO (predefinito: FALSE)

v.OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (predefinito: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi.ContinueAfterOffPeakHour: VERO / FALSO (predefinito: FALSE)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: VERO / FALSO (predefinito: TRUE)

viii. ForcedCharging: VERO / FALSO (predefinito: Falso, OCPP CS può impostarlo su VERO per ignorare il ritardo randomizzato e l'orario non di punta e, dopo la sessione di ricarica, la stazione di ricarica lo ripristinerà su FALSO.)

Standalone / Lista RFID locale:

Menu delle impostazioni generali di Webconfig, scheda "Ricarica intelligente":

 i.Durata massima del ritardo randomizzato (secondi) Modificabile per l'utente amministratore, in sola lettura per le credenziali dell'utente finale [0, 1800] (predefinito: 600, può essere impostato su "0" per la disattivazione)

ii.Ricarica in fascia oraria non di punta (Attivata / Disattivata)

iii.Ricarica in fascia oraria non di punta nei fine settimana (Attivata / Disattivata) (predefinito: Attivata per il Regno Unito, Disattivata per il resto)

iv. Periodi di ricarica in fascia oraria non di punta: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (predefinito: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

- v. Continua la carica al termine dell'intervallo di bassa tariffa (Abilitato/Disabilitato)
- vi. Continua la carica senza nuova autenticazione dopo la perdita di energia (Abilitato/Disabilitato)

La funzione di carica a bassa tariffa sarà attiva solo se il dispositivo è connesso al sistema centrale.

Configuration Interface					English	✓ Log out	
Main Page General Settings	Installation Settings						
Display Language	Randomised Delay Maximum Duration (seconds)		0	•			
Display Backlight Settings	Off-peak Charging		Enabled	*			
Standby LED Behaviour	Off-peak Charging at the Weekends		Disabled	~			
Display Theme							
Display Service Context Info	Off-peak Charging Second Time Period		Disabled	*			52 38
Logo Settings	Off-peak Charging Periods		o	⊘ ●		SAVE	•
Display QR Code							
Scheduled Owrging							
	Randomised Delay At Off Peak End		Disabled	~			
	Timezone		utic	*			
	Continue Charging End Peak Internal		Disabled	*			
	Continue Charging Without Reauth After Power Loss		Disabled	~			

Per l'unità in modalità autonoma, le impostazioni saranno come sopra descritte. In modalità autonoma, la carica a bassa tariffa sarà nascosta a causa del problema di sincronizzazione dell'orario.

La Durata massima del ritardo randomizzato può assumere valori compresi tra 0 e 1800.



CE